

Autoluw centrum

Commissie Ruimte - 13 januari
2026



- Programma Centrumontwikkeling 2040
- Mobiliteitsvisie 2025

Doel: gefaseerde aanpak naar eindbeeld 2040



Centrum Asten 2040: verbonden, groen, toegankelijk en autoluw

In 2040 zijn alle deelgebieden verbonden door herkenbare groene routes. Grijs maakt plaats voor groen, met volop ruimte voor ontmoeting en beleving. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de autoluwe en functionele invulling van het centrum in 2040 en de wijze waarop de kernkwaliteiten voor het centrum worden ingevuld.



Een autoluw kernwinkelgebied

In 2040 is het centrumgebied een plek waar verblijfskwaliteit centraal staat, met aantrekkelijk groen ingerichte ruimtes. Voetgangers en fietsers krijgen de ruimte. De toegankelijkheid voor mensen met een beperking en oudere bezoekers is gewaarborgd. Auto's zijn slechts 'te gast' en hebben een directe bestemming in het gebied. Dit betekent dat het kernwinkelgebied - zie kaart - enkel bereikbaar is voor bestemmingsverkeer: laden & lossen, pakketdiensten, taxi's, bewoners en mensen met een beperking. Bezoekers parkeren hun auto's hoofdzakelijk op centrale parkeerplaatsen aan de randen van het kernwinkelgebied. Vanaf deze parkeerplaatsen lopen bezoekers via duidelijk bewegwijzerde routes naar het winkel- en horecagebied. De ambitie is om parkeervakken in het kernwinkelgebied te verwijderen en de vrijkomende ruimte aantrekkelijk en groen in te richten. Een goed bereikbaar centrum vraagt om versterking en verduidelijking van herkenbare looproutes en bewegwijzering van en naar het kernwinkelgebied.

- Bezoek centrum Best
- Observaties ter inspiratie voor Asten

Autoluwgebied 'auto te gast', primaat ligt bij voetganger en fietser

Parkeervakken in dit gebied verdwijnen. Gebied is enkel bereikbaar voor bestemmingsverkeer, laden & lossen, pakketdiensten, taxi's, mindervalide mensen.



Dilemma: wanneer starten met aanvullende maatregelen autoluw centrum?



- Centrum blijft nog jaren een bouwput
- Advies om gefaseerd toe te werken naar eindbeeld 2040



Gefaseerde uitvoering - Fase 1 (2026)

Verkeersbesluit “woonerf + gesloten voor alle motorvoertuigen – uitgezonderd bestemmingsverkeer”

Portalen plaatsen:

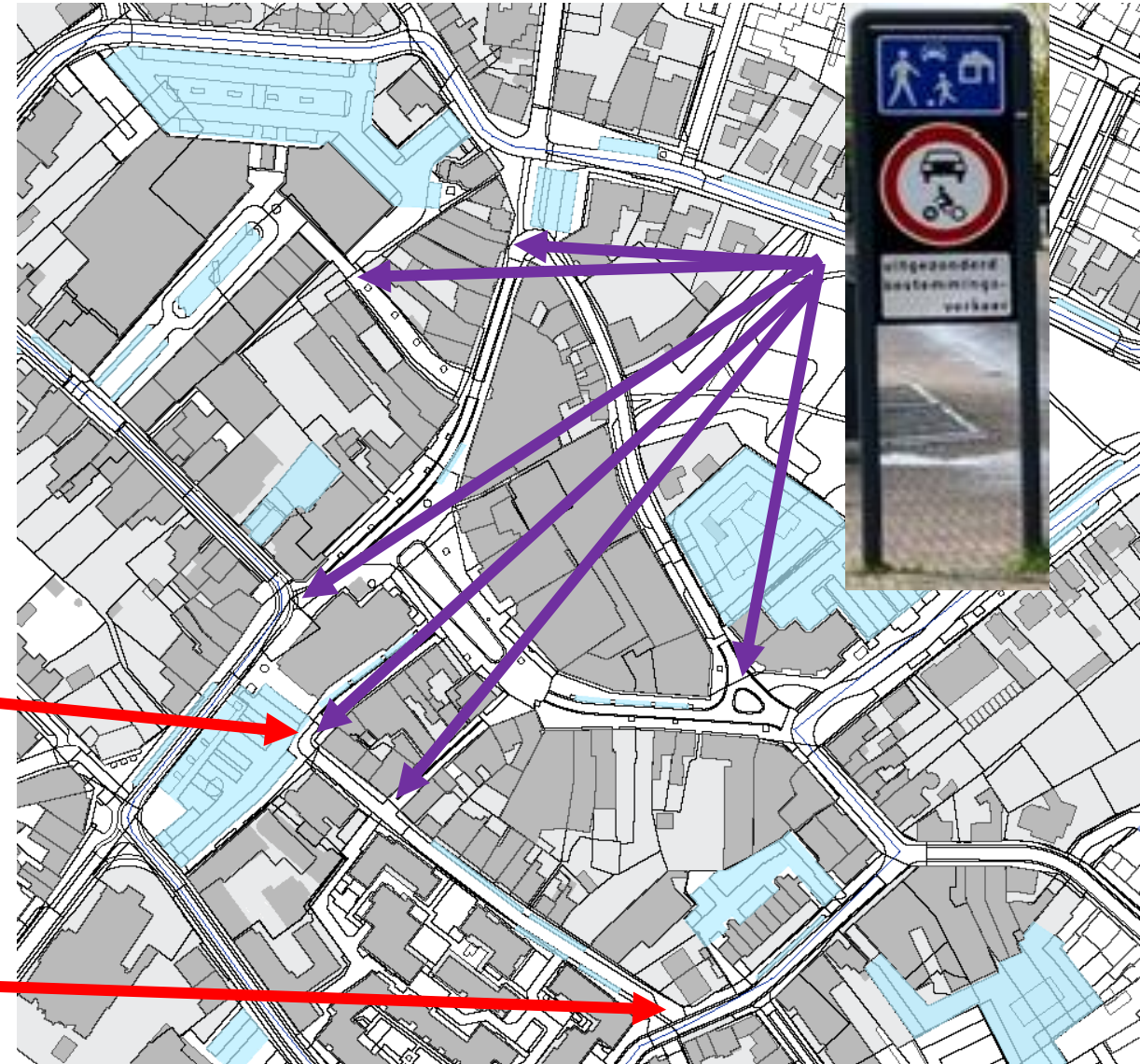
- Kleine Marktstraat
- Marktstraat
- Burg. Frenckenstraat
- Prins Bernhardstraat
- Remery passage
- Eeuwig Levenplein

Paaltjes doorsteek Koningsplein:

- Verwijderen
- Doorsteek open voor verkeer zodat verkeerscirculatie Julianastraat – Koningsplein en vice versa mogelijk wordt

Vooraankondiging geslotenverklaring centrum:

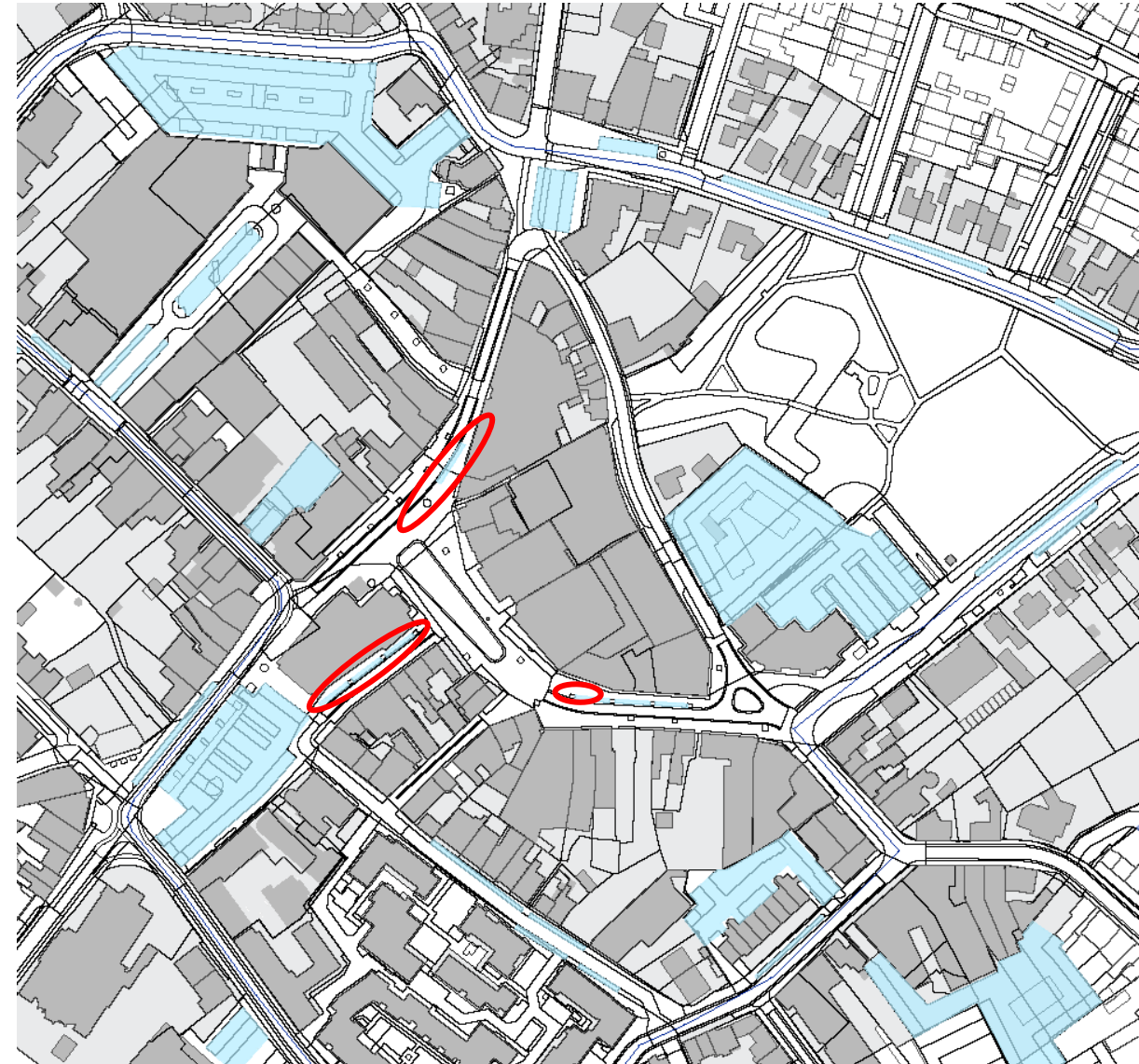
- Julianastraat



Gefaseerde uitvoering - Fase 2 (2026-2027)

Sturen op verkeersgedrag door parkeerplaatsen gefaseerd op te heffen (ontmoedigen autogebruik)

- Marktstraat
 - Van 6 naar 3 parkeerplaatsen. Klanten van ondernemers Marktstraat zijn veelal aangewezen op parkeren op P-Koningsplein
 - Extra fietsparkeren d.m.v. plaatsing fietsvlonders
- Prins Bernhardstraat
 - Van 3 parkeerplaatsen naar 1 laad & losstrook met venstertijd van 07:00 – 16.00 uur. Na 16.00 uur parkeerplaats
- Emmastraat
 - Laad & Losstrook met venstertijd van 07:00 – 16:00 uur. Na 16 uur parkeerplaats



Volgende fase:

- Na realisatie grote centrumontwikkelingen zoals de Midas en de Prins:
 - Aansturen op autovrije Markt d.m.v. fysieke afsluiting Marktstraat voor motorvoertuigen
 - Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats Marktstraat naar Emmastraat
 - Aanpak openbare ruimte (vergroenen – meer ruimte terrassen - sfeer- en zitelementen toevoegen)
 - Van 6 naar 3 parkeerplaatsen in de Emmastraat
 - Klanten van ondernemers Emmastraat rijden via Kleine Marktstraat - Emmastraat
 - Klanten van ondernemers Marktstraat zijn aangewezen op P-terrein Koningsplein
 - Laden & Lossen (horeca)ondernemers vindt plaats op vaste locaties in de Emmastraat, Prins Bernhardstraat en naast het gemeentehuis (zijde Burgemeester Wijnenstraat)