GEMEENTE Asten

A A N T E K E N E N
Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216TV 's-Hertogenbosch

Behandeld door:	W.F.L. Moors
Telefoonnummer:	(0493) 671 212
Uw brief:	2 november 2026
Uw kenmerk:	
Zaaknummer:	07432024323196
Bijlage(n):	--
Verzenddatum:	9 december 2026

Onderwerp: Zienswijze gemeente Asten op Ontwerp Programma van Eisen nieuwe OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042

Geacht college,

Wij hebben kennisgenomen van het Ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042 (hierna: PvE). Wij waarderen de ambitie van de provincie om te komen tot een robuust, betrouwbaar en toekomstbestendig openbaar vervoersysteem dat meegroeit met de sterke ontwikkeling van Zuidoost-Brabant. Tegelijkertijd zien wij dat het PvE nog onvoldoende rekening houdt met de grote ontwikkelingen die de komende jaren in onze regio en gemeente plaatsvinden. Daarom onderschrijven wij de gezamenlijke zienswijze die namens de tien gemeenten van Subregio Oost wordt ingediend.

In aanvulling op de subregionale zienswijze brengen wij hierbij enkele aandachtspunten onder uw aandacht die specifiek van belang zijn voor de bereikbaarheid van de gemeente Asten.

1. Borg lijn 320 als hoogwaardige ruggengraat van de bereikbaarheid van Asten
Wij constateren dat het PvE feitelijk lijkt aan te sturen op een knip in de huidige lijn 320. Waar de verbinding Asten Floraplein - Helmond Busstation in het PvE is aangewezen als verplichte HOV-regiolijn, zijn de haltes Lierop Kerk en Someren De Meer uitsluitend opgenomen als verplichte haltes voor een ontsluitende lijn. Hierdoor ontstaat het beeld van een gescheiden systeem waarbij een HOV-lijn rijdt tussen Helmond en Asten en een afzonderlijke ontsluitende lijn de verbinding verzorgt tussen Asten, Someren, Lierop, Mierlo, Geldrop en Eindhoven.

Ook constateren wij uit bestudering van bijlage 2 Haltes, pagina 160 van het PvE, dat alle overige haltes in Asten niet zijn aangewezen als verplichte haltes op een HOV-regiolijn dan wel Ontsluitende lijn.

Bezoekadres Koningsplein 3 5721 GJ Asten ▶ **Postadres** Postbus 290 5720 AG Asten
T (0493) 671 212 ▶ **E** gemeente@asten.nl ▶ **www.asten.nl**
IBAN Rekeningnummer: NL16 BNGH 028.50.00.519 ▶ **BIC-code BNG**: BNGHNL2G
KVK 50210254 ▶ **BTW-nummer:** NL0016.00.230.B.01

Dit roept bij ons de vraag op welke status deze haltes krijgen binnen de toekomstige concessie en welke gevolgen dit heeft voor het toekomstige voorzieningenniveau binnen onze gemeente?

Ons bezwaar richt zich op het ontbreken van een expliciete borging van de doorgaande verbinding tussen Asten, Someren, Lierop, Mierlo, Geldrop en Eindhoven. Voor veel reizigers vormen deze kernen één dagelijkse reisrelatie voor werk, onderwijs, voorzieningen en sociale contacten. Een extra overstap maakt het openbaar vervoer minder aantrekkelijk en leidt tot langere en complexere reizen. Daarbij constateren wij dat het PvE wel ruimte biedt om bepaalde typen lijnen aan elkaar te koppelen, maar niet expliciet benoemt dat HOV-regiolijnen gekoppeld mogen worden aan Ontsluitende lijnen. Hierdoor ontstaat het risico dat een doorgaande verbinding tussen Asten, Someren, Lierop, Mierlo, Geldrop en Eindhoven, onmogelijk wordt gemaakt. Dat staat haaks op de provinciale ambitie om te komen tot een robuust en begrijpelijk openbaarvervoernetwerk.

Bovendien leert de praktijk dat een dergelijke knip eerder is toegepast bij de start van de voormalige SRE-concessie in 2009. Destijds ontstond eveneens een situatie waarbij de verbinding werd gesplitst in afzonderlijke lijntrajecten. Deze opzet heeft slechts één dienstregeling standgehouden voordat weer werd gekozen voor een logischer en aantrekkelijker netwerk. Vanuit vervoerkundig en reizigersperspectief is er geen aanleiding om deze constructie opnieuw in het systeem te introduceren.

Wij verzoeken u daarom expliciet in het PvE te borgen dat een rechtstreekse en doorgaande HOV-verbinding tussen Asten, Someren, Lierop, Mierlo, Geldrop en Eindhoven gedurende de gehele concessie mogelijk blijft.

2. Laat het openbaar vervoer meegroeien met Asten

De ontwikkeling van woningbouwlocatie Asten-Oost is omvangrijk en zal gedurende de concessieperiode leiden tot een substantiële toename van de vervoervraag en het aantal verplaatsingen naar Helmond, Eindhoven en economische locaties in de Brainportregio.

Wij verzoeken u daarom om de grootschalige woningbouwontwikkeling Asten-Oost expliciet mee te nemen bij de verdere uitwerking van het OV-netwerk en ruimte te reserveren voor toekomstige capaciteitsuitbreiding.

3. Verbeter het openbaar vervoer buiten de spits en in de avonduren en weekenden

Het PvE schrijft voor dat Ontsluitende Lijnen op werkdagen ten minste tussen 07.00 en 18.00 uur worden aangeboden. Wij vinden dit onvoldoende aansluiten op de mobiliteitsbehoefte van inwoners buiten de traditionele kantooruren.

Wij verzoeken u daarom een adequaat aanbod in de avonduren te garanderen op alle HOV-regiolijnen én de Ontsluitende lijnen;

4. Benut de nieuwe Brabantliner optimaal voor Asten
Wij zijn positief over de introductie van de Brabantliner tussen Asten Floraplein en de economische toplocaties in Brainport Eindhoven. Deze verbinding biedt nieuwe kansen voor werknemers en studenten. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat deze verbinding daadwerkelijk aantrekkelijk wordt voor dagelijks gebruik.

Wij verzoeken u daarom de halte Floraplein samen met ons verder te ontwikkelen als overstaphalte met goede voorzieningen voor reizigers en daarmee de Brabantliner uit te bouwen tot een snelle, betrouwbare en hoogwaardige verbinding richting Brainport.

5. Versterk de verbindingen richting Deurne en Weert
Voor veel inwoners van Asten zijn station Deurne en station Weert belangrijke schakels in het regionale en landelijke openbaar vervoersysteem. Hoewel beide locaties een rol vervullen binnen het netwerk, zijn hiervoor in het PvE geen specifieke lijnen vanuit Asten opgenomen.

Wij verzoeken u daarom in het PvE nadrukkelijk aandacht te besteden aan goede aansluitingen op station Deurne vanuit Asten en de bereikbaarheid naar station Weert verder te versterken.

6. Borg de bereikbaarheid van Ommel, Heusden en het buitengebied
Een goed openbaar vervoersysteem moet niet alleen de grote vervoersstromen bedienen. Ook kleinere kernen moeten bereikbaar blijven. Voor Asten zijn Ommel, Heusden en het buitengebied van groot belang.

Wij verzoeken u daarom de bestaande buurtbusverbindingen te behouden en te onderzoeken of een haltevoorziening langs de N279 nabij Ommel mogelijk is wanneer toekomstige ontwikkelingen daarom vragen.

7. Geef recreatie en toerisme een volwaardige plaats binnen de concessie
Het PvE legt veel nadruk op woon-werkverkeer, onderwijs en Brainport. Tegelijkertijd spelen recreatie en toerisme een belangrijke rol binnen de regio en gemeente Asten. Met de doorontwikkeling van recreatiepark Prinsenmeer in Ommel naar Capfun zal de recreatieve vervoervraag in Ommel verder toenemen.

Wij verzoeken u daarom recreatieve vervoerstromen expliciet onderdeel te maken van toekomstige ontwikkelplannen in het vervoernetwerk en in het PvE ruimte te bieden voor maatwerkoplossingen wanneer de vervoervraag daarom vraagt.

8. Bravoflex als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer
Bravoflex kan een waardevolle aanvulling zijn op het reguliere openbaar vervoer voor kleinere kernen en het buitengebied. Wij verzoeken u echter expliciet te borgen dat Bravoflex aanvullend blijft op het reguliere openbaar vervoer en niet ter vervanging geldt voor reguliere lijnverbindingen.

9. Geef gemeenten een actieve rol bij de inzet van het ontwikkelbudget
Wij zijn positief over de introductie van een ontwikkelbudget voor nieuwe initiatieven, pilots en verbeteringen gedurende de concessieperiode. Wij verzoeken u daarom gemeenten actief te betrekken bij de prioritering van dit budget en gemeenten de mogelijkheid te bieden om concrete ontwikkelvoorstellen in te dienen.

Tot slot
Wij ondersteunen de ambitie van de provincie om het openbaar vervoer een belangrijke rol te laten spelen in de schaalsprong van Zuidoost-Brabant. Wij verzoeken u daarom in het definitieve PvE meer aandacht te besteden aan de groei van Asten, de ontwikkeling van Asten-Oost, de bereikbaarheid van kleinere kernen en de verbindingen met Brainport, Deurne en Weert. Alleen dan kan het openbaar vervoer meegroeien met de ruimtelijke en economische ontwikkeling van onze gemeente.

Neem gerust contact op
Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met W.F.L. Moors via telefoonnummer (0493) 671 212 of per e-mail W.Moors@asten.nl. Wij verzoeken u bij eventuele vervolgcorrespondentie of contact met de gemeente bovenstaand zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Asten

mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans griffier	A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk burgemeester