

RAADSVOORSTEL

ZAAKNUMMER: 2024116824

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	p.h.:
Mobiliteitsvisie 2025 – GVVP gemeente Asten	20	4 november 2025	LM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

Op 15 juli 2025 heeft het college besloten de ontwerp Mobiliteitsvisie 2025 (hierna: de visie) te publiceren en gedurende zes weken ter inzage te leggen. Deze inzageperiode liep van 18 juli tot en met 29 augustus 2025. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingediend, wat betekent dat de visie ongewijzigd ter vaststelling aan de gemeenteraad kan worden voorgelegd.

De visie vormt het strategische kader ('de kop') van het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna; GVVP) en sluit aan bij de ambities en doelstellingen uit de Omgevingsvisie Asten. De visie draagt bij aan een gezonde, veilige en klimaatbestendige leefomgeving, stimuleert duurzame mobiliteit en versterkt de bereikbaarheid van vitale kernen en voorzieningen. Daarnaast is de visie in lijn met regionale opgaven en ambities op het gebied van mobiliteit, woningbouw en economische ontwikkelingen, zoals verankerd in samenwerkingsverbanden binnen de Peelregio en de Brainportregio.

In het 'middenstuk' van het GVVP is de visie uitgewerkt in verkeersmodules, waaronder gemotoriseerd verkeer, voetgangers en schoolomgevingen, fiets, openbaar vervoer en de Nota Parkeernormen. Deze modules vormen samen het mobiliteitsprogramma. Deze worden ter consultatie aan de gemeenteraad voorgelegd in de vorm van wensen en bedenkingen. Op basis van de wensen en bedenkingen van de gemeenteraad, werkt het college de modules verder uit en stelt deze op een later moment definitief vast.

Een uitzondering hierop vormt de module Nota Parkeernormen. Deze wordt, na verwerking van eventuele wensen en bedenkingen, separaat ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd omdat zij bevoegd is tot het vaststellen van parkeernormen als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat de gemeenteraad niet alleen betrokken wordt via wensen en bedenkingen, maar ook formeel besluit over de inhoud van deze module.

In de 'staart' van het GVVP worden de verkeersmodules vertaald naar een integraal maatregelenpakket. Dat pakket wordt opgesteld na vaststelling van de visie en wordt op een later moment voorgelegd aan college en gemeenteraad.

Ter ondersteuning van de besluitvorming is een evaluatie van het vigerende GVVP 2016 opgesteld. In de evaluatie worden aanbevelingen gedaan voor de belangrijkste inhoudelijke verschuivingen voor het nieuwe GVVP 2025.

Beslispunten

De raad besluit:

1. de 'Mobiliteitsvisie 2025 – GVVP gemeente Asten' vast te stellen;
2. het intrekkingbesluit "Intrekking GVVP 2016" vast te stellen;
3. wensen en bedenkingen uit te spreken bij de verkeersmodules 1 t/m 11 van het GVVP, zoals opgenomen in de bijlagen bij dit voorstel.

Aanleiding

Het vigerende GVVP dateert uit 2016. Sindsdien zijn de meeste maatregelen uit dat GVVP uitgevoerd, maar de mobiliteitswereld is veranderd. Nieuwe technologieën, veranderende mobiliteitsbehoeften en maatschappelijke opgaven zoals duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid vragen om een herijking van het beleid. De nadruk ligt steeds meer op actieve mobiliteit en integrale gebiedsontwikkeling.

Daarnaast zijn op lokaal, regionaal en nationaal niveau nieuwe beleidskaders vastgesteld, waaronder de Omgevingsvisie Asten, de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, het provinciale Beleidskader Mobiliteit – Koers 2030 en MIRT-onderzoeken Brainportregio. Deze nieuwe kaders onderstrepen de noodzaak om het lokale mobiliteitsbeleid te actualiseren en beter te laten aansluiten op toekomstige opgaven en investeringskansen.

Met de nieuwe visie kan de gemeente Asten inspelen op veranderende mobiliteitsbehoeften, bijdragen aan regionale doelstellingen en zich positioneren voor toekomstige investeringen van Regio, Provincie en Rijk in bereikbaarheid en infrastructuur.

Doelstelling

Vaststelling van de visie als strategisch kader voor toekomstige investeringen en ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van verkeer en mobiliteit binnen de gemeente Asten.

Argumenten

1.1 De visie biedt een toekomstgericht strategisch kader dat aansluit op actuele lokale en regionale ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken en mobiliteit

De visie sluit aan op maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkelingen binnen gemeente Asten en is gebaseerd op actuele data en inzichten. Daarnaast is er een duidelijke koppeling met regionale ambities op het gebied van wonen, werken en mobiliteit, zoals die voortvloeien uit de schaa sprong van de Brainportregio. Dit vraagt om een integrale, gebiedsgerichte benadering van mobiliteit, waarin gemeente Asten actief bijdraagt door het mobiliteitsbeleid te actualiseren en af te stemmen op regionale opgaven.

De visie sluit o.a. aan bij de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, het Meerjarig Multimodaal Maatregelenpakket (MMMP), Provinciale Beleidskader Mobiliteit – Koers 2030 en MIRT-onderzoeken Brainportregio waarin Rijk, Provincie, MRE-gemeenten en het bedrijfsleven samenwerken aan een bereikbaar, leefbaar en duurzaam mobiliteitssysteem. Deze regionale kaders vormen de basis voor gezamenlijke investeringen in bereikbaarheid, duurzame mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen. Door de lokale mobiliteitsvisie hierop te laten aansluiten, dragen wij bij aan een samenhangende en toekomstbestendige mobiliteitsaanpak in onze gemeente. Dit is van belang om in aanmerking te komen voor toekomstige (co)financiering van mobiliteitsmaatregelen vanuit provinciale en rijksprogramma's. Een duidelijke aansluiting op regionale ambities vergroot de kans op investeringen in infrastructuur, bereikbaarheid en duurzame mobiliteit in ons deel van de regio.

2.1 De Omgevingswet geeft het college de bevoegdheid programma's vast te stellen, waarbij de gemeenteraad wordt betrokken door het concept programma voor wensen en bedenkingen voor te leggen

De verkeersmodules vormen samen het mobiliteitsprogramma. Door deze voor wensen en bedenkingen voor te leggen aan de gemeenteraad, komt een transparant en participatief besluitvormingsproces tot stand. Hiermee wordt de gemeenteraad in staat gesteld om actief mee te denken en richting te geven aan de verdere uitwerking van de verkeersmodules. Met deze stap wordt waardevolle input vanuit de gemeenteraad geborgd, waardoor de verkeersmodules beter aansluiten op de lokale behoeften en prioriteiten van inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

2.2 Met het besluit is het mogelijk om het vigerende GVVP op het juiste moment in te trekken

Het vigerende GVVP is op 13 december 2016 vastgesteld door de gemeenteraad en vormt daarmee formeel het geldende beleidskader. De gemeenteraad is ook het bevoegde orgaan om dit document in te trekken. Met het oog op de actualisatie van het mobiliteitsbeleid – via de Mobiliteitsvisie 2025 en de verkeersmodules – is het wenselijk om de vigerende beleidsdocumenten op het juiste moment formeel buiten werking te stellen. Door de raad een intrekkingbesluit te laten nemen, waarbij het college bevoegd is om het moment van inwerkingtreding te bepalen, kan de intrekking worden afgestemd op de vaststelling en inwerkingtreding van de nieuwe verkeersmodules.

Dit voorkomt beleidsmatige hiaten, waarborgt rechtszekerheid en zorgt voor een soepele overgang van oud naar nieuw beleid.

Risico's

Het integrale maatregelenpakket – de 'staart' van het GVVP – moet nog worden uitgewerkt. Hierdoor zijn de financiële consequenties en de uitvoeringsplanning op dit moment nog niet volledig inzichtelijk.

Nadat de gemeenteraad de visie heeft vastgesteld en wensen en bedenkingen heeft uitgesproken op de verkeersmodules 1 tot en met 11, kan het college het maatregelenpakket verder uitwerken. Dit pakket wordt vervolgens separaat ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de gemeenteraad.

Alternatieven

N.v.t.

Planning en uitvoering

De verkeersmodules worden op 21 oktober 2025 besproken in de commissie Ruimte, waarna de gemeenteraad in de gelegenheid wordt gesteld om wensen en bedenkingen uit te spreken op deze verkeersmodules. De visie wordt op 4 november 2025 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het college verwerkt de door de gemeenteraad uitgesproken wensen en bedenkingen op de verkeersmodules. Aansluitend wordt een integraal maatregelenpakket opgesteld.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie

De visie en verkeersmodules sluiten aan bij de Toekomstagenda Asten 2030 en leveren een bijdrage aan het realiseren van een vitale, toekomstbestendige en duurzame leefomgeving in onze gemeente.

Juridische context

N.v.t.

Financiële toelichting

Voor de huidige fase worden nog geen financiële middelen gevraagd. De visie vormt, via de verkeersmodules, de basis voor een integraal maatregelenpakket. De financiële impact hiervan wordt later uitgewerkt en separaat voorgelegd aan het college en de raad. Bij de uitvoering wordt zoveel mogelijk aangesloten bij bestaande projecten en werkzaamheden, rekening houdend met 'Asten in Balans' en oog voor integraliteit, efficiëntie en samenhang.

Communicatie

De visie is ter consultatie voorgelegd aan de Verkeerswerkgroep Asten, waarin vertegenwoordigers zitten van politie, gemeente, Dorpsraad Ommel, Dorpsoverleg Heusden, VAC Asten-Someren, Centrummanagement Asten, OVA, Horeca Asten, KBO en ZLTO. Na vaststelling van de visie worden deze partijen geïnformeerd over het vervolgproces.

Bijlage(n)/ter inzage

	Naam	Document nummer
1.	Raadsbesluit	2024161540
2.	Mobiliteitsvisie 2025	2024200181
3.	Module 1 Voetgangers en schoolomgeving	2024200184
4.	Module 2 Fiets	2024200185
5.	Module 3 Openbaar vervoer	2024200186
6.	Module 4 Slimme mobiliteit	2024200187
7.	Module 5 Gemotoriseerd verkeer	2024202177
8.	Module 6 Parkeren	2024200191
9.	Module 6.1 Plaatsingsbeleid elektrisch laden 2023	2024200189
10.	Module 6.2 Inrittenbeleid Gemeente Asten 2025	2024200190
11.	Module 7 Parkeernormen	2024200194
12.	Module 7.1 Nota Parkeernormen	2024200192
13.	Module 7.2 Nota samenvatting en rekenvoorbeelden	2024200193
14.	Module 8 Landbouwverkeer	2024200195
15.	Module 9 Verkeersveiligheid	2024200196
16.	Module 10 Ruimtelijke ontwikkelingen	2024200197
17.	Module 11 Flankerend beleid	2024200198
18.	Intrekkingsbesluit GVVP 2016	2024163780
19.	Rapportage evaluatie GVVP 2016	2024117577
20.	Was/Wordt lijst belangrijkste modules GVVP 2016 - 2025	2024199816

RAADSBESLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:
Mobiliteitsvisie 2025 – GVVP gemeente Asten	4 november 2025

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 23 september 2025;

gehoord het advies van de raadscommissie Ruimte van 11 oktober 2025;

besluit:

1. de 'Mobiliteitsvisie 2025 – GVVP gemeente Asten' vast te stellen;
2. het intrekkingbesluit "Intrekking GVVP 2016" vast te stellen;
3. wensen en bedenkingen uit te spreken bij de verkeersmodules 1 t/m 11 van het GVVP, zoals opgenomen in de bijlagen bij dit voorstel.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 4 november 2025.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk