Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Gemeente Asten
College van B&W
Postbus 290
5720 AG ASTEN

Datum
4 november 2026
Ons kenmerk
C2383129/6418117
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
A.P.D. (Ries) Knigge
Telefoon
06 27 74 50 36
Email
aknigge@brabant.nl
Bijlage(n)
2

Onderwerp
Reactiemogelijkheid ontwerp Programma van Eisen concessie Zuidoost-Brabant

Geacht college,

De huidige OV-concessie Zuidoost-Brabant loopt af in juli 2029 en Provincie Noord-Brabant is als concessieverlener druk bezig met de voorbereidingen voor de aanbesteding van de opvolgende concessie. Bij deze kondigen wij aan dat het ontwerp-Programma van Eisen (ontwerp-PvE) voor de concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042 ter reactie open staat. Het ontwerp-PvE kunt u vinden op Aanbesteding ov-concessie Zuidoost-Brabant | Brabant Daar vindt u ook een informatiefolder met een samenvatting van dit document. Middels deze brief nodigen wij u uit om te reageren op dit ontwerp-PvE. Ook verzoeken wij uw medewerking bij de voorbereidingen voor de nieuwe concessie op het gebied van infrastructuur. Ten slotte nodigen we u uit om informatie aan te leveren die inschrijvers kunnen gebruiken om hun inschrijving vorm te geven en willen wij uw interesse peilen voor bijzondere reisproducten, zoals tariefproducten voor minima.

Reactiemogelijkheid ontwerp-PvE
Eenieder die dat wil kan tot uiterlijk 16 december 2026 reageren op het ontwerp-PvE. Voor colleges van B&W hanteren we een ruimere termijn: tot uiterlijk 28 januari 2027 kunnen zij schriftelijk reageren op het ontwerp PvE zodat colleges in de gelegenheid zijn om hun zienswijze met hun gemeenteraad te bespreken. Indien u in detail wilt reageren op specifieke eisen in het ontwerp-PvE, verzoeken wij u daarvoor het in bijlage 1 opgenomen antwoordformat te gebruiken en dit in te sturen via ovaanbesteding@brabant.nl.

Uw reactie beantwoorden wij in de Nota van Beantwoording die we in juni 2027 vaststellen, bij de start van de aanbesteding, samen met het definitief PvE. Uiterlijk maart 2028 verwachten wij de winnaar van de aanbesteding bekend te maken en de nieuwe concessie te verlenen die dan op 15 juli 2029 in gaat.

Verbeteringen infrastructuur en overige aandachtpunten
De afgelopen maanden is ons aanbestedingsteam met uw gemeente in overleg getreden over de inhoud van het ontwerp-PvE. Daarbij is ook het belang van de doorstroming van het openbaar vervoer aan de orde gekomen en de verantwoordelijkheid die de gemeenten als wegbeheerders daarbij dragen. Een goede doorstroming en geschikte infrastructuur zijn immers essentieel voor betrouwbaar en aantrekkelijk openbaar vervoer. Dit geldt in het bijzonder voor de routes van HOV-stadslijnen en HOV-regiolijnen. Het gaat hierbij om het structureel waarborgen van een goede doorstroming, terughoudendheid met het verlagen van de maximumsnelheid en prioriteit voor het openbaar vervoer bij verkeerslichten. Ook bij toekomstige ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen vragen wij gemeenten om de belangen van het openbaar vervoer vanaf het begin mee te nemen in plannen en afwegingen. Daarmee kunnen knelpunten en kostbare aanpassingen achteraf worden voorkomen. Voor het aanleggen of aanpassen van haltes vooruitlopend op of als gevolg van de aanbesteding stelt de provincie een bijdrageregeling op om in 50% van de kosten bij te dragen.

Specifiek voor uw gemeente zien wij het volgende aandachtpunt:

- In paragraaf 3.8 kunt u lezen dat wij Brabantliners introduceren, onder andere in uw gemeente. Deze lijnen verbeteren de ov-bereikbaarheid van de westflank van het stedelijk gebied van Eindhoven. Graag treden wij met u in overleg over de routering en haltes voor deze lijn.

Beschikbare busroutes
Tijdens het overleg met uw gemeente zijn de (beschikbare) routes besproken voor het lijngebonden openbaar vervoer waar met 12-meterbussen of langer materieel kan worden gereden (voor de buurtbussen worden de huidige routes uitgevraagd in het ontwerp-PvE). Over het algemeen zijn dit de huidige busroutes. In overleg zijn daar in een aantal gemeenten routes aan toegevoegd waar nu geen bus rijdt of alleen een buurtbus, en soms zijn in de nieuwe concessie huidige busroutes niet meer beschikbaar. In het ontwerp-PvE is in bijlage B1 Routes, per gemeente weergegeven om welke routes dit gaat. Ook hierover kunt u tot 28 januari 2027 uw reactie aanleveren via het bovengenoemde emailadres. Als wij (ook) andere routes kunnen toevoegen of u juist liever geen bus toestaat op een bestaande route, overleggen wij graag met u over eventuele aanpassingen.

Mogelijkheid tot het aanleveren van informatie

We wijzen u graag op de mogelijkheid om het formulier "Wensen en informatie van Gemeenten ten behoeve van inschrijvers Zuidoost-Brabant" (bijlage 2) in te vullen. U kunt dit formulier tot uiterlijk 28 januari 2027 aanleveren via ovaanbesteding@brabant.nl. Wij zullen deze informatie bij de aanbestedingsdocumenten opnemen. Inschrijvers kunnen deze informatie gebruiken bij het opstellen van hun bieding. Het is ook mogelijk dat u bij dit formulier bijlagen voegt. Dit kunnen bijvoorbeeld ook onderzoeken zijn die u heeft laten uitvoeren of nog laat uitvoeren.

Interessepeiling bijzondere reisproducten
De huidige concessiehouder Hermes heeft met de gemeente Eindhoven afspraken gemaakt over een tariefproduct voor sociale minima. In de nieuwe concessie zullen wij van de vervoerder eisen dat hij een soortgelijk (kortings)product aan de gemeenten aanbiedt. Gemeenten kunnen dan besluiten om hier wel of geen gebruik van te maken.

Eveneens biedt de gemeente Eindhoven een vergoeding aan Hermes voor (goedkopere) buskaartjes vanaf P+R locaties. Ook specifieke producten om het ov-gebruik te stimuleren, bijvoorbeeld het aanbieden van gratis reizen of reizen tegen gereduceerd tarief voor nieuwe inwoners, behoort tot de mogelijkheden. In de aanbesteding willen wij ruimte geven aan gemeenten om dergelijke proposities mee te geven. Indien uw gemeente hierin interesse heeft, treden wij graag in overleg.

De provincie is niet betrokken bij de prijsstelling van bijzondere reisproducten en deze producten vragen (doorgaans) een vergoeding van gemeente(n) aan de concessiehouder. Dergelijke reisproducten kunt u beschouwen als 'gemeentelijke plus' zoals bedoeld in de Visie 'gedeelde mobiliteit is maatwerk'. Wij geven uw reactie mee aan inschrijvende partijen, zodat zij kunnen overwegen om, aanvullend op het geëiste product voor sociale minima, ook andere gewenste producten te ontwikkelen en aan te bieden.

Tot slot
Zoals aangegeven worden al uw reacties op het ontwerp-PvE verwerkt in de Nota van Beantwoording die samen met het definitieve PvE deel uitmaakt van de aanbestedingsstukken. De door u aangeleverde informatie in het formulier "Wensen en informatie van Gemeenten ten behoeve van inschrijvers Zuidoost-Brabant" en uw behoeften op het gebied van bijzondere reisproducten worden als onderdeel van de aanbestedingsstukken meegegeven aan geïnteresseerde partijen. Ook als uw reactie niet heeft geleid tot een aanpassing van het PvE kunnen inschrijvers uw reactie alsnog meewegen in hun bieding. Op deze manier heeft elke vervoerder een scherp beeld van wat er speelt in uw gemeente.

Met uw reactie, en die van andere stakeholders, komen wij tot een definitief PvE dat de basis vormt voor een succesvolle aanbesteding.

Provincie Noord-Brabant

Datum
4 november 2026
Ons kenmerk
C2383129/6418117

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



A.W. de Boer,
programmamanager slimme en groene mobiliteit

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.