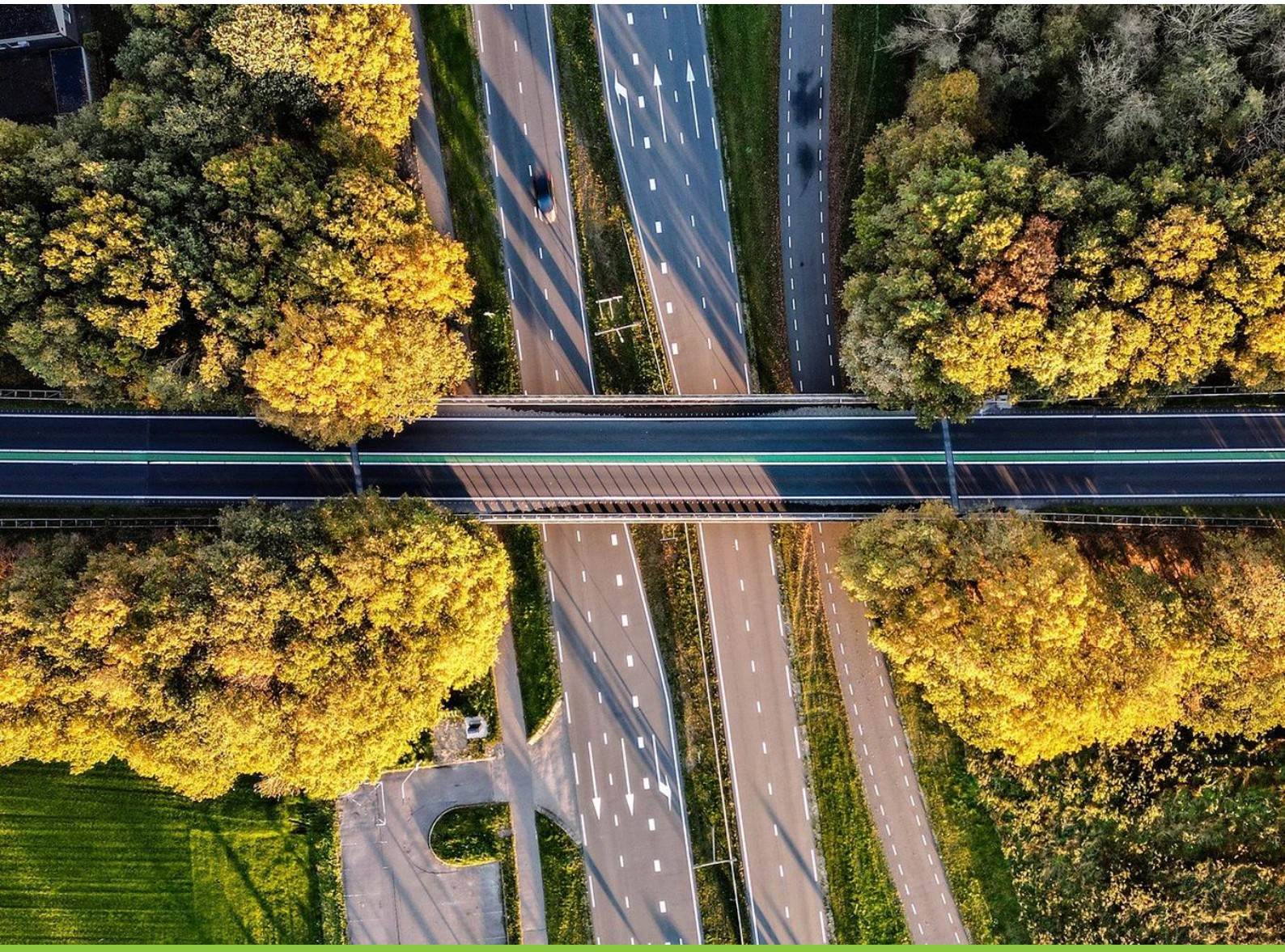
aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

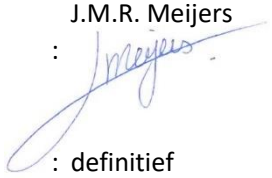
Diesdonkerweg 7 en 7a te Ommel

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM240038.001.001.003.R1/CPO
Datum rapportage	: 13 november 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Diesdonkerweg 7 en 7a te Ommel

Opdrachtgever	: de heer A.G.M. Overbeek Kattevlaas 4 5763 PE MILHEEZE
Contactpersoon Aelmans	: J.M.R. Meijers
Opsteller rapportage	: C. Portz J.M.R. Meijers
Handtekening	: 
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Geluidnormering 3

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen 4

2.6 Gezamenlijk geluid 4

2.7 Gecumuleerd geluid 5

2.8 Geluidwering gevels 5

2.9 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 6

3.2 Omgevingskenmerken 6

3.3 Waarneempunten en -hoogten 7

4 Resultaten 8

4.1 Resultaten wegverkeer 8

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid 8

4.3 Maatregelen 9

4.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 11

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel 11

5 Conclusie 12

5.1 Toetsing gevelbelasting 12

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel 12

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Rekenresultaten maatregel
Bijlage 5 Verkeersgegevens

1 Inleiding

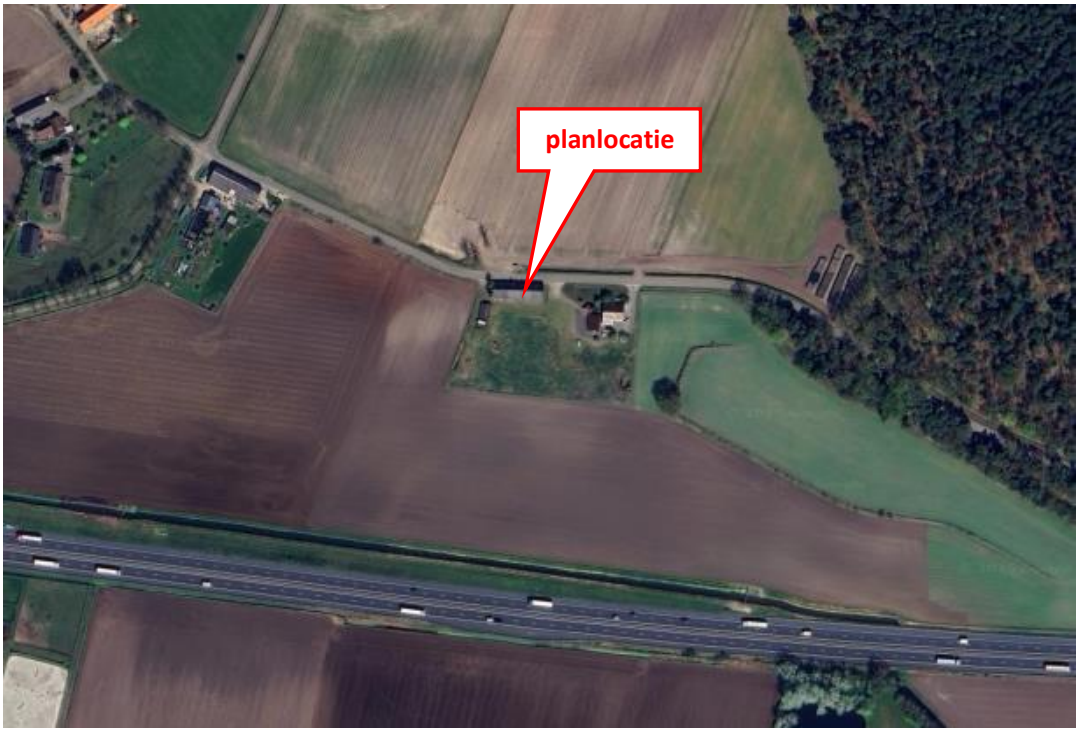
Opdrachtgever is voornemens een voormalige langgevelboerderij aan de Diesdonkerweg 7 en 7a te her ontwikkelen tot een woonbestemming. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

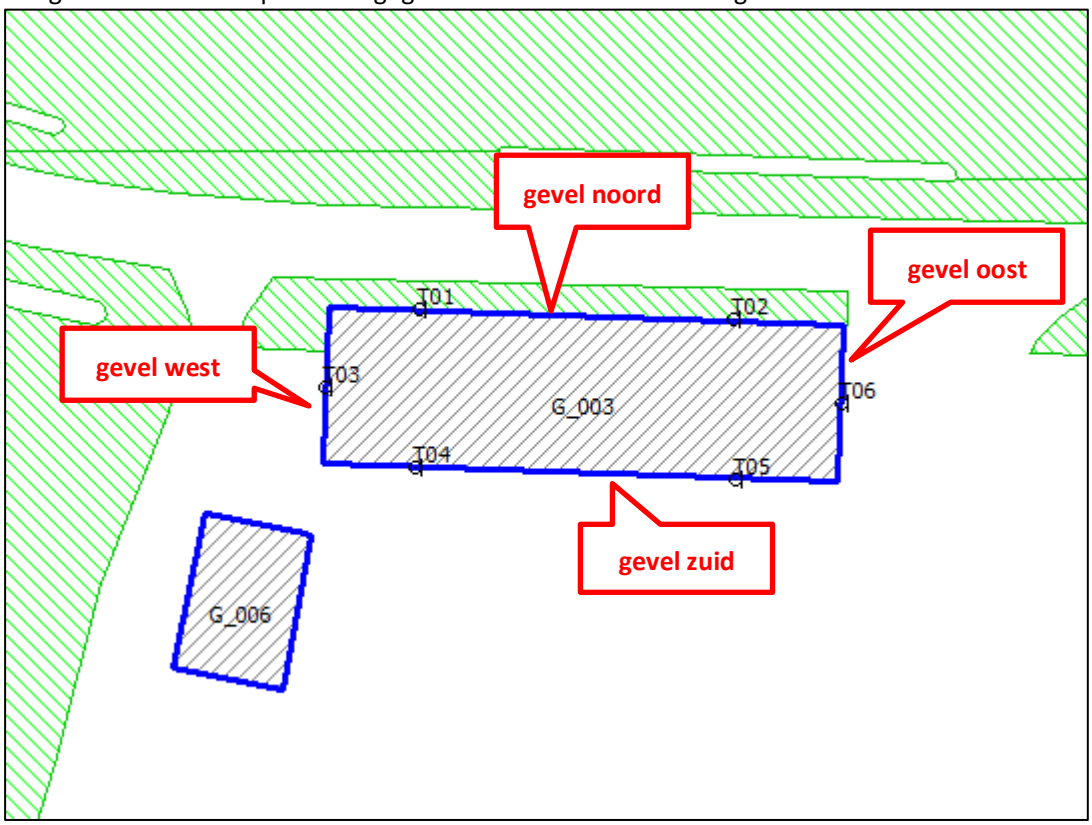
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentewegen

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Asten 2024” welke vanaf 1-1-2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Rijkswegen

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A67

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}

Is het geluid lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB

Conform artikel 5.78w van de Bkl kan een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat erin voorzien dat het geluid op dat gebouw maximaal 5 dB hoger is dan de grenswaarde in tabel 2 indien het een functiewijziging betreft.

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.7 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.8 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Diesdonkerweg	Gemeenteweg	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 75 dB
A67	Rijksweg	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 65 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Bij de gemeente Asten zijn de verkeersgegevens betreffende de Diesdonkerweg opgevraagd. Hierbij is aangegeven dat er geen recente verkeersgegevens beschikbaar zijn voor deze weg. Waaruit kan worden geconcludeerd dat etmaalintensiteit van deze weg zodanig laag is dat deze als niet akoestisch relevant kan worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (21-5-2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
58444	A67 ri. Westen	1L ZOAB	100+ km/uur	24.334 mvt
52029	A67 ri. Oosten	1L ZOAB	100+ km/uur	24.169 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8, Bijlage IVE, Omgevingsregeling);

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. A67

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*
T 03 Westgevel	58	62
T 04 Zuidgevel	63	64
T 05 Zuidgevel	64	64
T 06 Oostgevel	60	60
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 50	≤ 50

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de A67 overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 14 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bij een functiewijziging van een bestaand, niet geluidgevoelig, gebouw naar een geluidgevoelig gebouw mag de grenswaarde met 5 dB worden verhoogd, conform artikel 5.78w van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Hierdoor blijven de waarden binnen de grenswaarde van 65 dB.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Asten is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Asten”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Bij het nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouw waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Hiermee wordt ondanks de overschrijding van de standaardwaarde een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar

ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. In Onderhavige situatie kan de noordgevel worden gezien als geluidsluwe gevel.

Daarnaast mag de buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. In de onderhavige situatie zal de buitenruimte daarom aan een van de zijgevels worden gesitueerd.

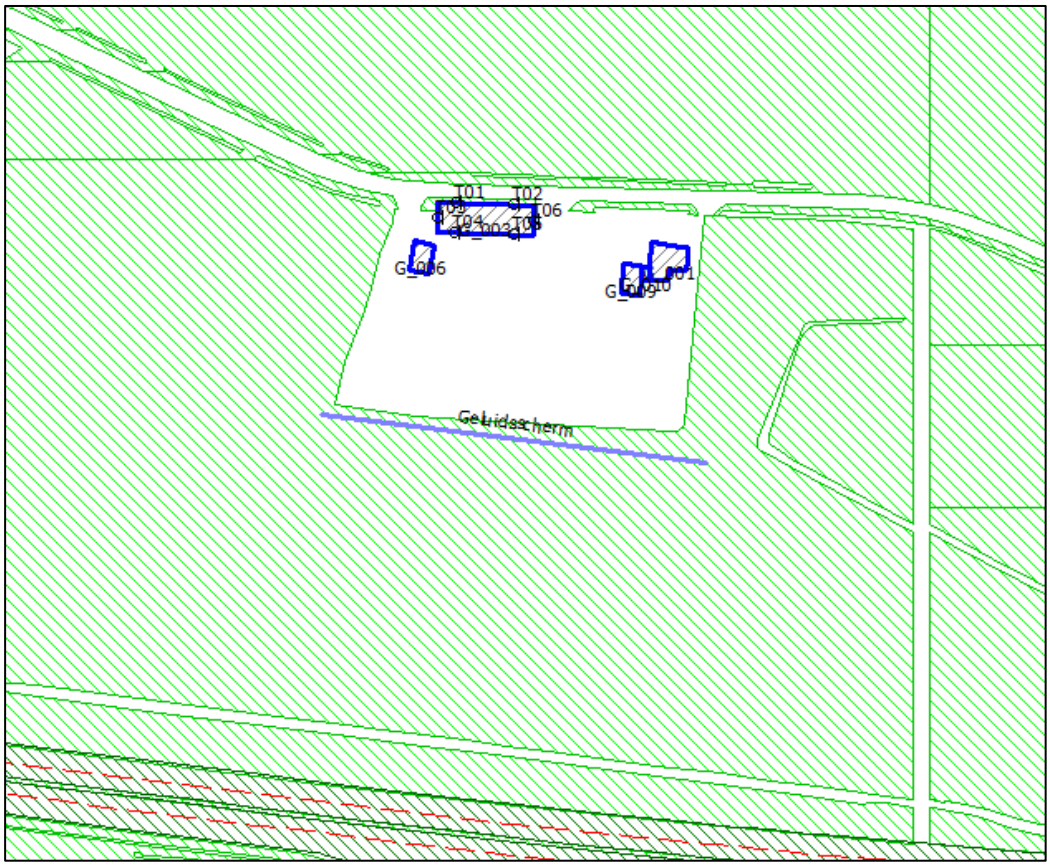
Uit bovenstaande toelichting kan worden geconcludeerd dat de berekende situatie aanvaardbaar wordt geacht en er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.3 Maatregelen

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Gelet op de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied dient het wegdek namelijk over een lengte van tenminste 400 meter per rijrichting vervangen te worden. Dat komt neer op een extra kostenpost van circa €120.000 tot €240.000, wat niet in verhouding staat met het bouwplan. Daarnaast wordt met een stiller wegdek een reductie van maximaal 3 à 4 dB behaald waardoor een overschrijding van de grenswaarde resteert.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. In onderhavige situatie is onderzocht of het doeltreffend is om aan de zuid zijde van het perceel een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter te realiseren. In de navolgende figuur is de ligging van het geluidscherm weergegeven.



Figuur 3: Situering geluidsscherm

De beoogde maatregel leidt tot de in de navolgende tabel weergegeven resultaten. De invoergegevens en resultaten van de maatregel zijn eveneens weergegeven in **bijlage 4**.

Tabel 7: Resultaten inclusief maatregel

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e Verdieping*
T 03 Westgevel	58	62
T 04 Zuidgevel	63	64
T 05 Zuidgevel	64	64
T 06 Oostgevel	60	60
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 50	≤ 50

Uit de resultaten in tabel 7 blijkt dat het geluid na het realiseren van het geluidscherm met maximaal 1 dB afneemt. Hiermee resteert een overschrijding van 13 dB, waardoor deze maatregel als niet doeltreffend wordt beschouwd. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie ook bezwaren van financiële aard. De beoogde afschermende voorziening heeft namelijk een lengte van 130 meter. Uitgaande van een richtprijs € 500,- tot € 2.000,- per meter is hiermee sprake van een kostenpost van €65.000 tot €260.000,- Gelet op de beperkte geluidreductie wordt deze maatregel niet doeltreffend geacht

4.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In onderhavige situatie is slechts sprake van een geluidbronsoort welke leidt tot een overschrijding van de standaardwaarde. Om deze reden hoeft het gecumuleerd en gezamenlijk geluid niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 31 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Diesdonkerweg 7 en 7A. Op deze locatie wenst opdrachtgever een voormalige langgevelboerderij te her ontwikkelen tot woonbestemming.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 8: Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Rijkswegen	50 dB	65 dB	14 dB	n.v.t.

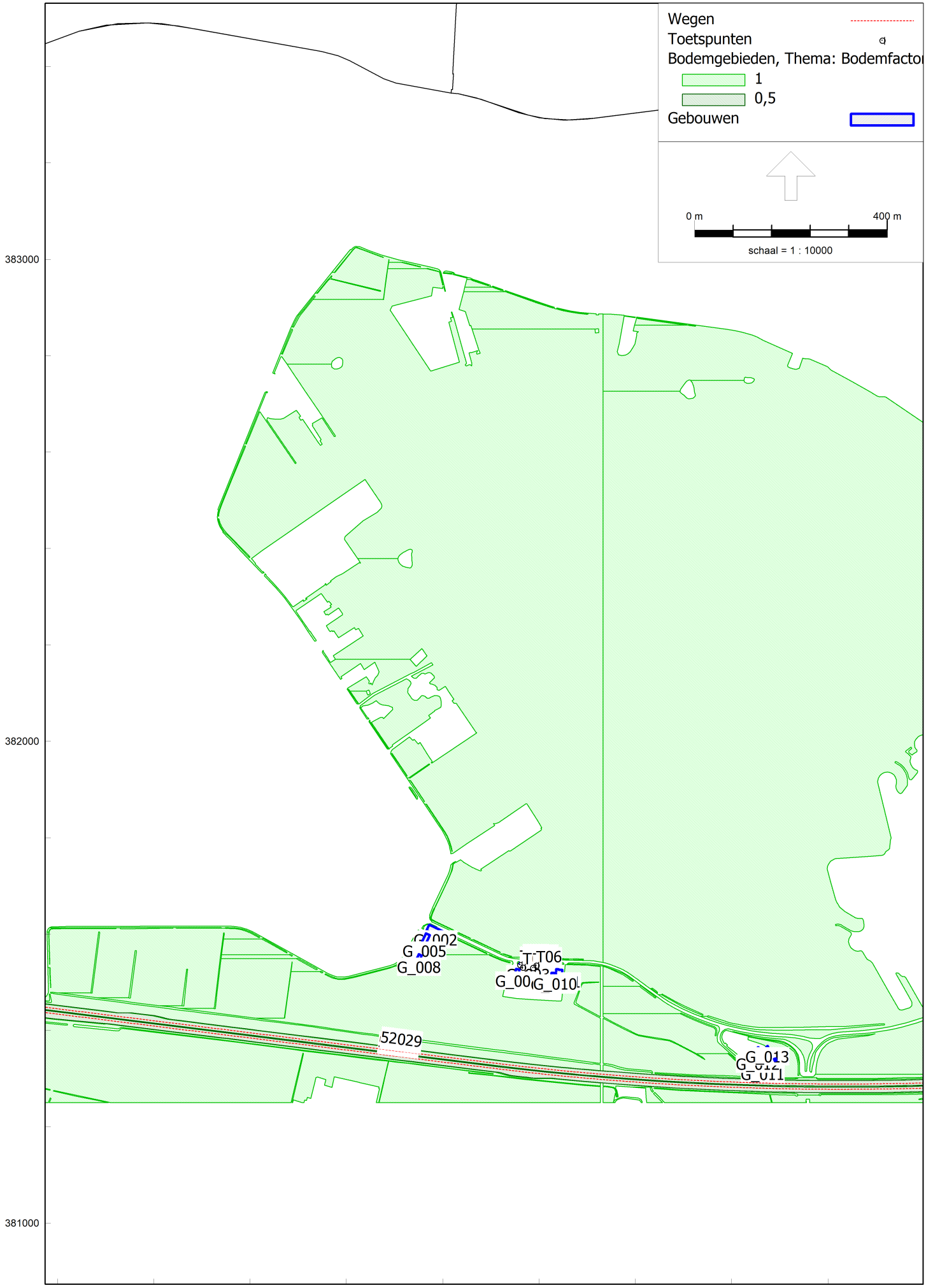
Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, Bij een functiewijziging van een bestaand, niet geluidgevoelig gebouw naar een geluidgevoelig gebouw mag de grenswaarde met 5 dB worden verhoogd, conform artikel 5.78w van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Hierdoor blijven de waarden binnen de grenswaarde van 65 dB. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

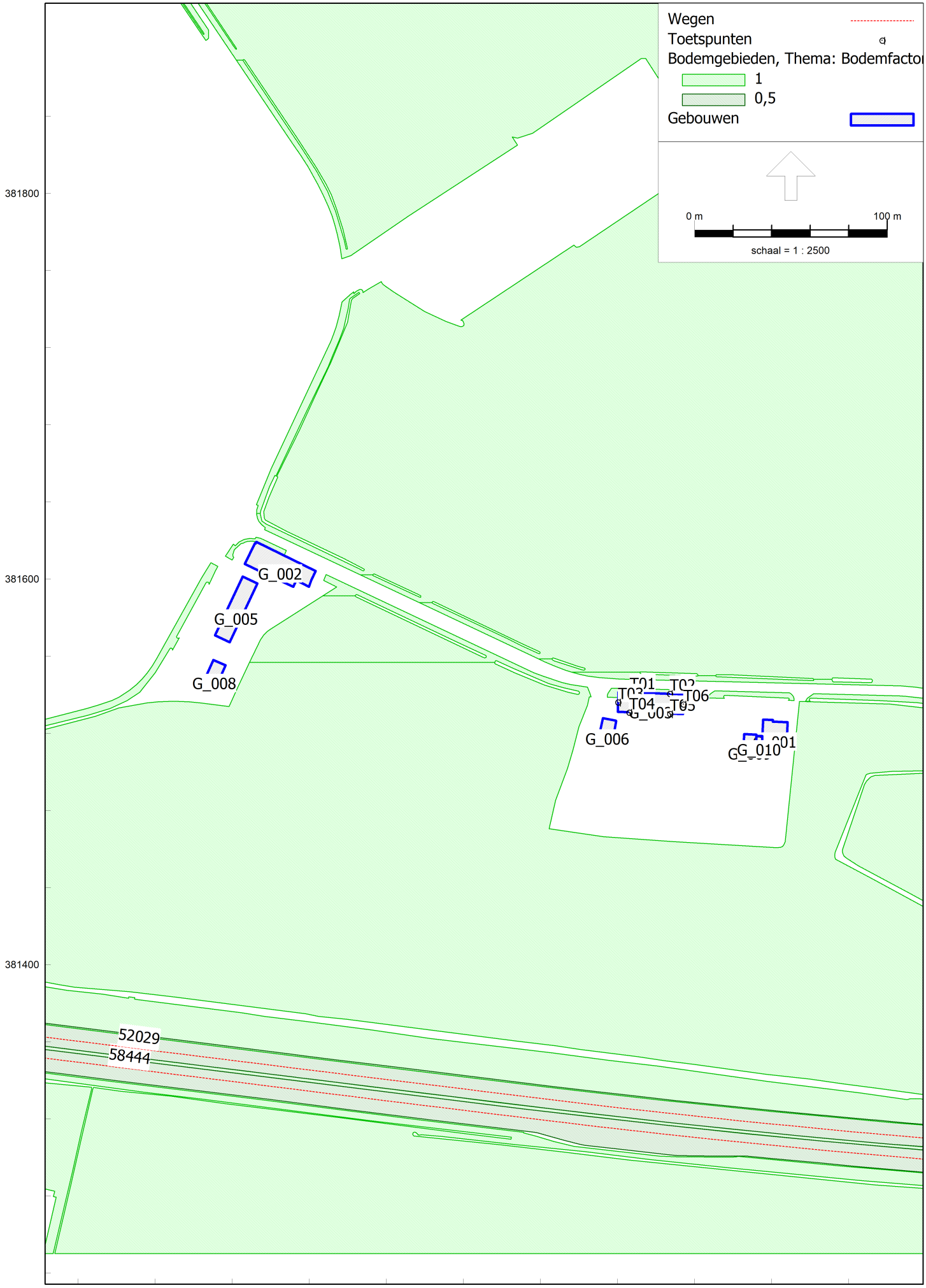
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

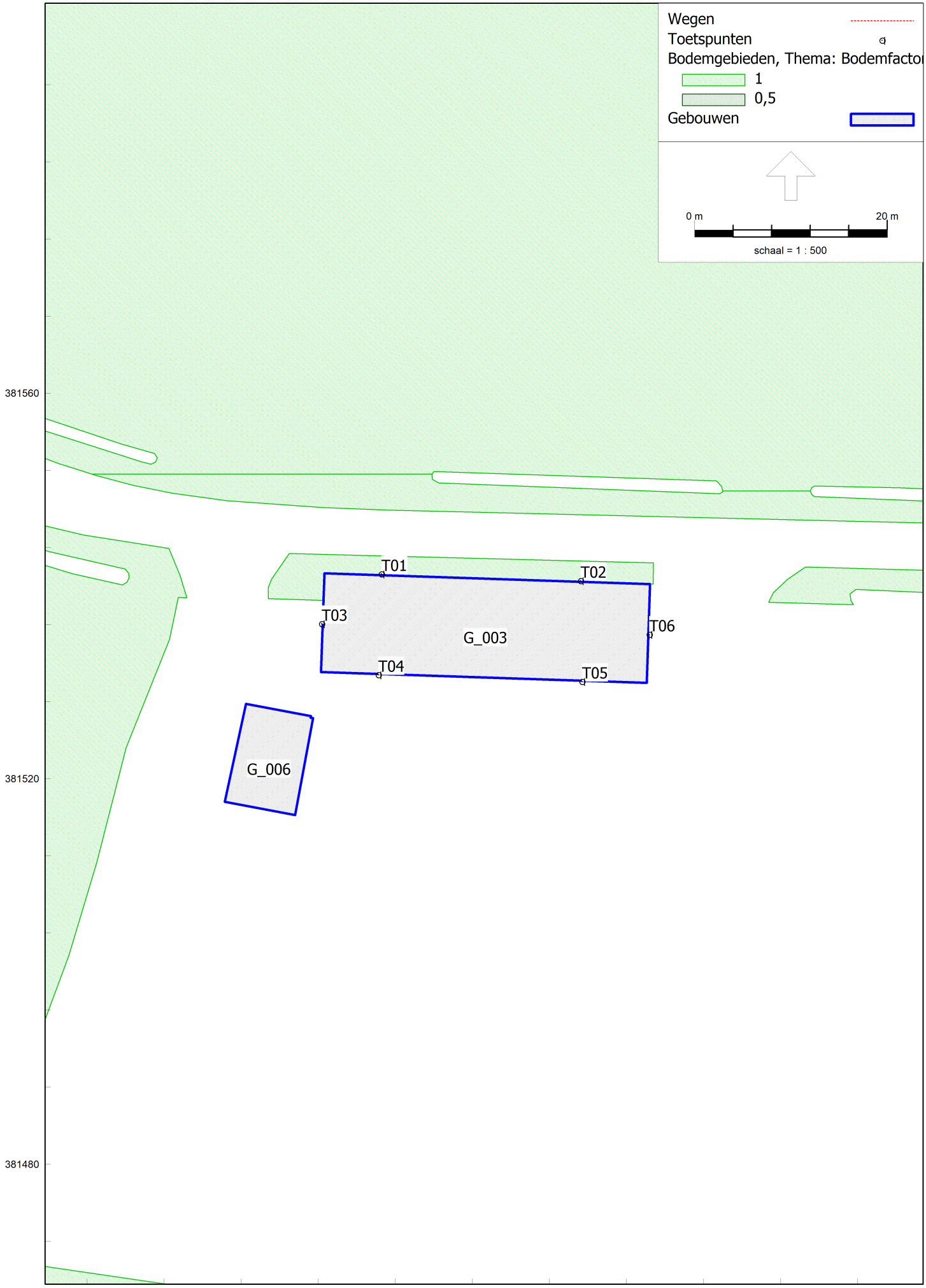
Tabel 9: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

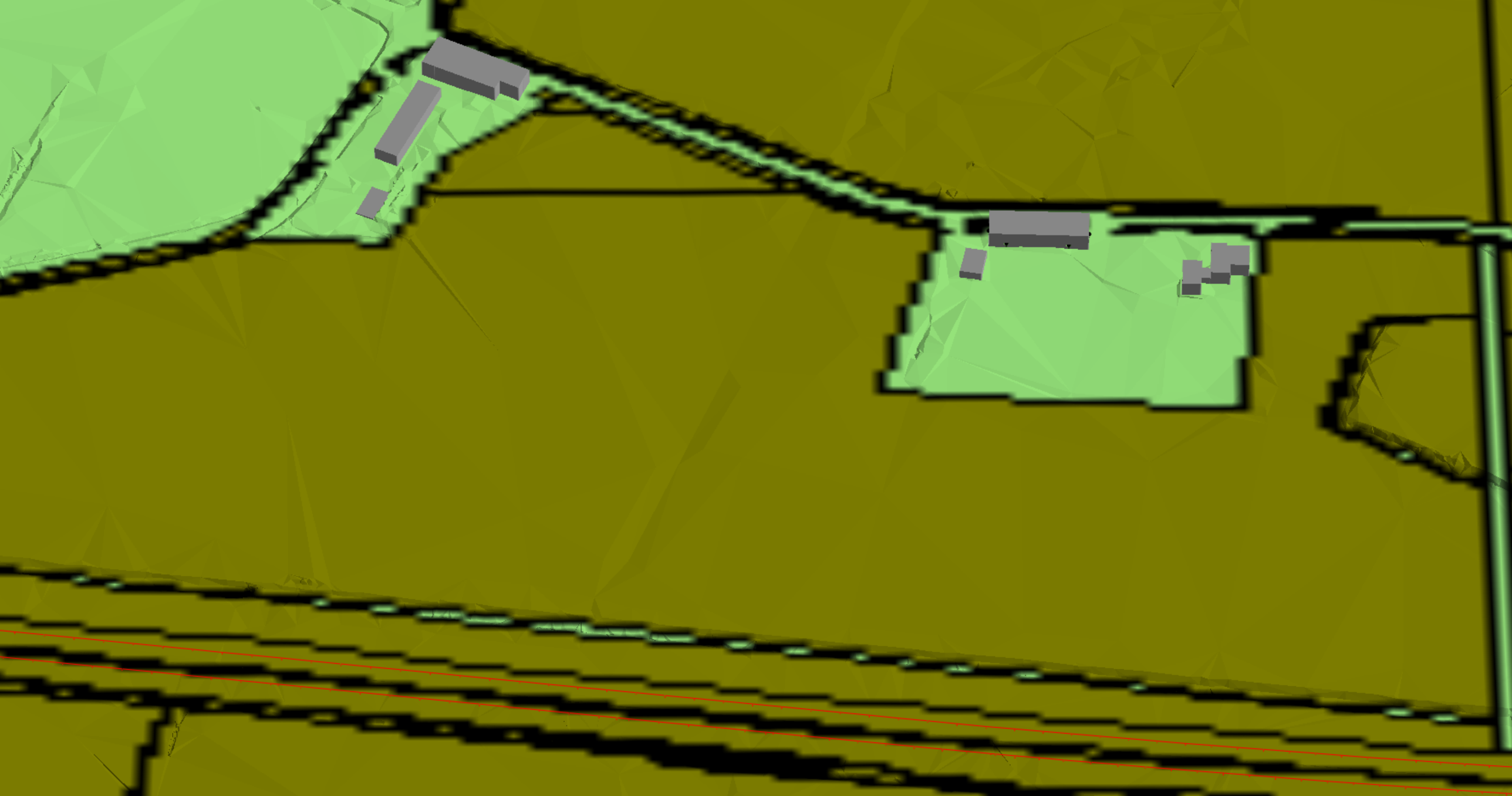
Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	64 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	31 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 50 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
383000
382000
381000
178000
G_005
G_008
G_010
52029
G_013


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
381800
381600
381400
178000
178200
G_002
G_005
G_008
G_006
G_010
T01
T04
T06
52029
58444


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
T01
T02
T03
T04
T05
T06
G_003
G_006
381560
381520
381480
178160
178200



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van ROM240038.001.001

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van ROM240038.001.001
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	cportz op 2-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 13-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
58444	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.78684CC1-8A12-4179-8FD1-4BBF82FC257A	1
52029	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.99BE51FB-0E15-4F42-9E79-C8AAE1F155B4	1

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
58444	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
52029	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
58444	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
52029	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
58444	24169,84	6,16	3,60	1,46	--	--	--	--	--	71,41	70,02	58,42
52029	24333,92	6,07	3,27	1,75	--	--	--	--	--	73,66	77,44	59,18

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
58444	--	6,57	5,49	7,52	--	22,02	24,49	34,06	--	--	--	--	--
52029	--	6,01	4,71	7,55	--	20,33	17,86	33,26	--	--	--	--	--

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
58444	1063,16	609,38	206,08	--	97,88	47,74	26,53	--	327,86	213,12
52029	1088,68	616,19	252,64	--	88,87	37,46	32,24	--	300,45	142,09

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
58444	120,15	--	90,82	102,51	109,98	118,70	119,99	112,91	105,43	96,82
52029	141,99	--	90,51	102,30	109,69	118,44	119,95	112,88	105,32	96,68

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
58444	88,58	100,30	107,79	116,48	117,66	110,57	103,13	94,51	85,80	97,19
52029	87,29	99,29	106,53	115,31	117,26	110,19	102,49	93,80	86,57	97,97

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
58444	104,97	113,57	113,74	106,64	99,57	91,06	--	--	--
52029	105,73	114,35	114,57	107,47	100,38	91,87	--	--	--

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
58444	--	--	--	--	--
52029	--	--	--	--	--

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Noordgevel	23,56	Relatief				1,70	4,70	--	--	--
T02	Noordgevel	23,42	Relatief				1,70	4,70	--	--	--
T03	Westgevel	23,67	Relatief				1,70	4,70	--	--	--
T04	Zuidgevel	23,42	Relatief				1,70	4,70	--	--	--
T05	Zuidgevel	23,32	Relatief				1,70	4,70	--	--	--
T06	Oostgevel	23,23	Relatief				1,70	4,70	--	--	--

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
T01		--	Ja
T02		--	Ja
T03		--	Ja
T04		--	Ja
T05		--	Ja
T06		--	Ja

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	f01e2a2a-f321-4018-8ff7-4f117d53a28d				1,00
	6b306251-b9a2-4772-8f0d-6cd397db00cd				1,00
	6b306251-b9a2-4772-8f0d-6cd397db00cd				1,00
	6b306251-b9a2-4772-8f0d-6cd397db00cd				1,00
	6b306251-b9a2-4772-8f0d-6cd397db00cd				1,00
	24b388b5-d2d9-4e73-8b03-2f47a9d4dda6				1,00
	ab590d6c-9850-4cd6-91e9-b82a2f18893c				1,00
	d2b5dcd2-616f-4077-bc04-01b720d2185c				1,00
	e76ca8f4-d870-4371-b6e3-9014d1f6b6da				1,00
	e9667d57-dcb7-416a-b5d4-e60fcbcb533e				1,00
	c8d1e2ba-659b-4c99-9694-1f1c502e0e1a				1,00
	c8d1e2ba-659b-4c99-9694-1f1c502e0e1a				1,00
	ddca821f-08f4-49bd-ad71-4c9778c1c394				1,00
	ddca821f-08f4-49bd-ad71-4c9778c1c394				1,00
	2c5e82c1-0e9c-4f38-94a5-baab42bde562				1,00
A67	A67	NL.img	27364178.030A2DDD-D444-47AA-BD2D-8EF08DA845B9	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.142BCB37-C5B9-4283-B84E-8DE32591B6E9	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.3A84B140-9C91-45E0-A163-CB2FD175AF95	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.7C55C650-4E28-4AC1-8B40-01D6A54D5A82	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.9CFFF82B-1327-434D-A105-6C1F681035A8	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.B1167CC4-CAD7-4849-8ADD-4B023E3DF46D	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.C98717EA-87F8-4718-B62B-E25C64A02C5C	1	0,50

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G_001		6,08	23,84	Eigen waarde							
G_002		6,68	22,90	Eigen waarde							
G_003		6,79	23,17	Eigen waarde							
G_005		5,00	22,61	Eigen waarde							
G_006		3,34	23,07	Eigen waarde							
G_008		0,00	22,45	Eigen waarde							
G_009		6,08	23,84	Eigen waarde							
G_010		3,00	23,84	Eigen waarde							
G_011		4,93	24,14	Eigen waarde							
G_012		5,21	24,09	Eigen waarde							
G_013		2,08	23,95	Eigen waarde							
		2,37	24,00	Eigen waarde							

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G_001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van ROM240038.001.001
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G_001	0,80
G_002	0,80
G_003	0,80
G_005	0,80
G_006	0,80
G_008	0,80
G_009	0,80
G_010	0,80
G_011	0,80
G_012	0,80
G_013	0,80
	0,80

Model: Kopie van ROM240038.001.001 Maatregel
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63
S 01	Geluidsscherm	2,00	--	Relatief			0	dB	Nee	0,0	0,20

Model: Kopie van ROM240038.001.001 Maatregel
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van ROM240038.001.001 Maatregel
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
S 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Kopie van ROM240038.001.001 Maatregel
Diesdonkerweg 7A, Ommel - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S 01	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van ROM240038.001.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Noordgevel	178166,56	381541,22	1,70	37
T01_B	Noordgevel	178166,56	381541,22	4,70	31
T02_A	Noordgevel	178187,25	381540,53	1,70	36
T02_B	Noordgevel	178187,25	381540,53	4,70	31
T03_A	Westgevel	178160,35	381536,05	1,70	58
T03_B	Westgevel	178160,35	381536,05	4,70	62
T04_A	Zuidgevel	178166,23	381530,76	1,70	63
T04_B	Zuidgevel	178166,23	381530,76	4,70	64
T05_A	Zuidgevel	178187,38	381530,06	1,70	64
T05_B	Zuidgevel	178187,38	381530,06	4,70	64
T06_A	Oostgevel	178194,36	381534,96	1,70	60
T06_B	Oostgevel	178194,36	381534,96	4,70	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van ROM240038.001.001 Maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Noordgevel	178166,56	381541,22	1,70	37
T01_B	Noordgevel	178166,56	381541,22	4,70	31
T02_A	Noordgevel	178187,25	381540,53	1,70	36
T02_B	Noordgevel	178187,25	381540,53	4,70	30
T03_A	Westgevel	178160,35	381536,05	1,70	58
T03_B	Westgevel	178160,35	381536,05	4,70	62
T04_A	Zuidgevel	178166,23	381530,76	1,70	63
T04_B	Zuidgevel	178166,23	381530,76	4,70	64
T05_A	Zuidgevel	178187,38	381530,06	1,70	63
T05_B	Zuidgevel	178187,38	381530,06	4,70	64
T06_A	Oostgevel	178194,36	381534,96	1,70	60
T06_B	Oostgevel	178194,36	381534,96	4,70	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beste Chris,

Helaas het ik geen gegevens van de Diesdonkerweg. Deze weg is niet opgenomen in het BBMA Verkeersmodel.

Ik denk dat je het beste even contact kan opnemen met de gemeente Asten of er misschien tellingen zijn van deze weg.

Met vriendelijke groet,

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

088-3690247
r.vanbeek@odzob.nl
[www.odzob.nl;color:#000000]www.odzob.nl

Lees meer over onze bijdrage aan de leefomgeving in onze nieuwsbrief

Beste Chris,

Helaas heb ik nog geen toegang tot het verkeersmodel en hebben we ook geen telgegevens.

Hebben jullie zelf toevallig toegang tot het verkeersmodel? Of kunnen jullie dat krijgen?

Met vriendelijke groet,

GEMEENTE Asten

Koningsplein 3, 5721 GJ Asten
Postbus 290, 5720 AG Asten

T (0493) 671 212

E gemeente@asten.nl
www.asten.nl

Nadere eisen gebruik elektronische weg

De gemeente Asten heeft ter ondersteuning van een klantgerichte behandeling van alle berichten die langs elektronische weg worden ingediend nadere eisen gesteld. Bekijk de nadere regels op overheid.nl.