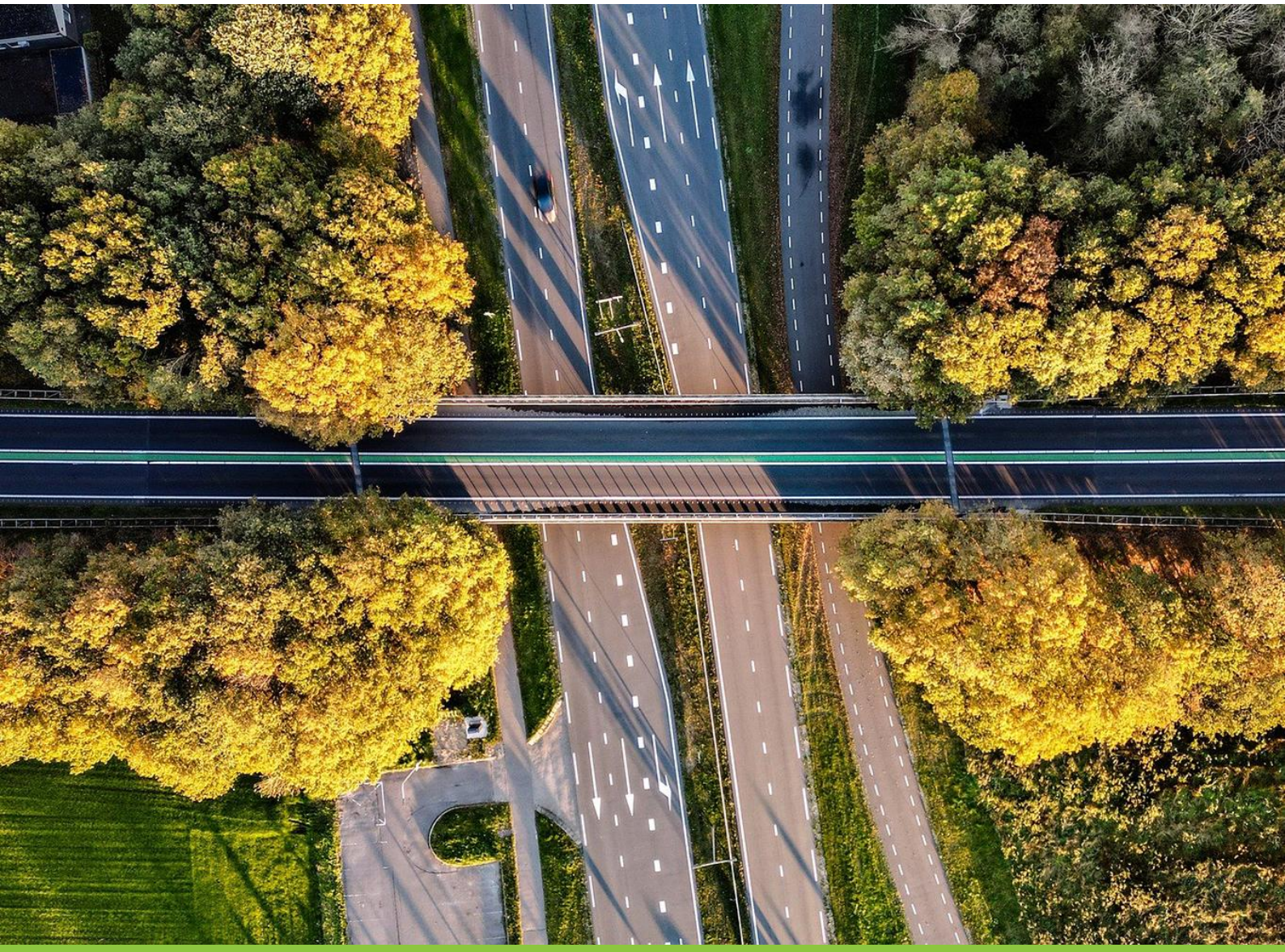
aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Korhoenweg 1 te Asten-Heusden

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM250118.003/CPO
Datum rapportage	: 23 mei 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Korhoenweg 1 te Asten-Heusden

Opdrachtgever	: Van Deursen Korhoenweg 1 5725 TJ HEUSDEN
Contactpersoon Aelmans	: J.M.R. Meijers
Opsteller rapportage	: C. Portz J.M.R. Meijers
Handtekening	:
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Geluidnormering 3

2.5 Gezamenlijk geluid 4

2.6 Gecumuleerd geluid 4

2.7 Geluidwering gevels 5

2.8 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 6

3.2 Omgevingskenmerken 6

3.3 Waarneempunten en -hoogten 6

4 Resultaten 7

4.1 Resultaten wegverkeer 7

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 7

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 7

5 Conclusie 8

5.1 Toetsing gevelbelasting 8

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel 8

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

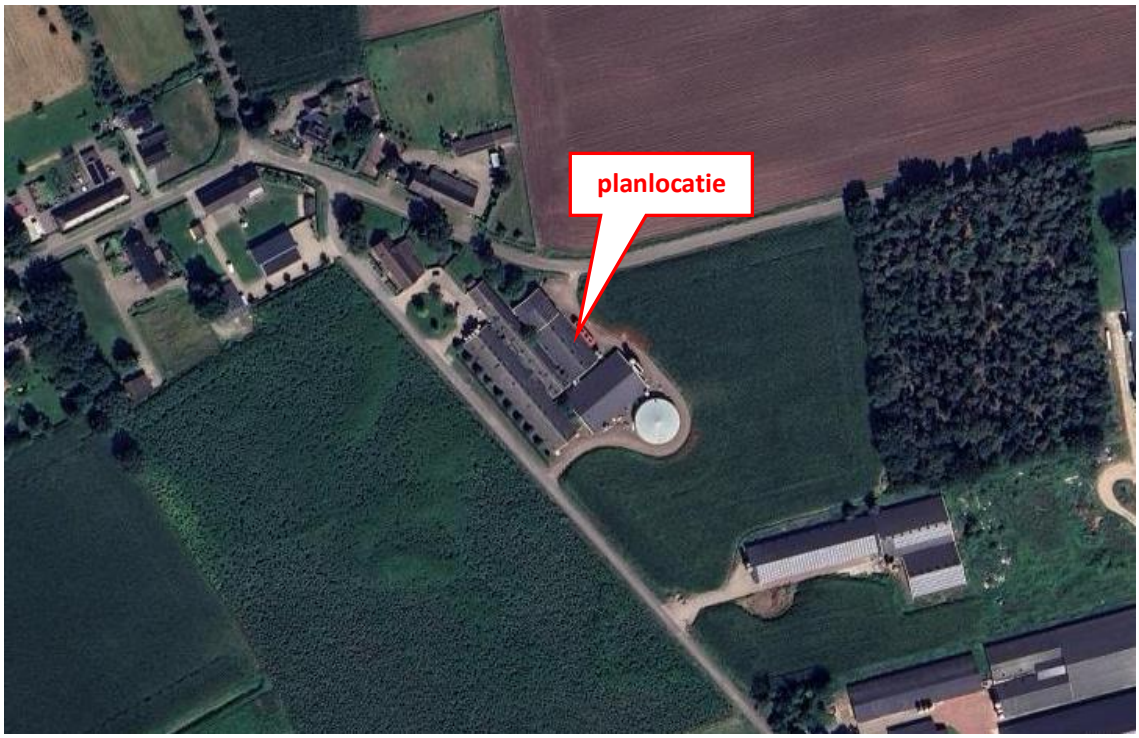
Opdrachtgever is voornemens een kinderopvang met bedgebied te realiseren op de locatie Korhoenweg 1 te Asten-Heusden. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

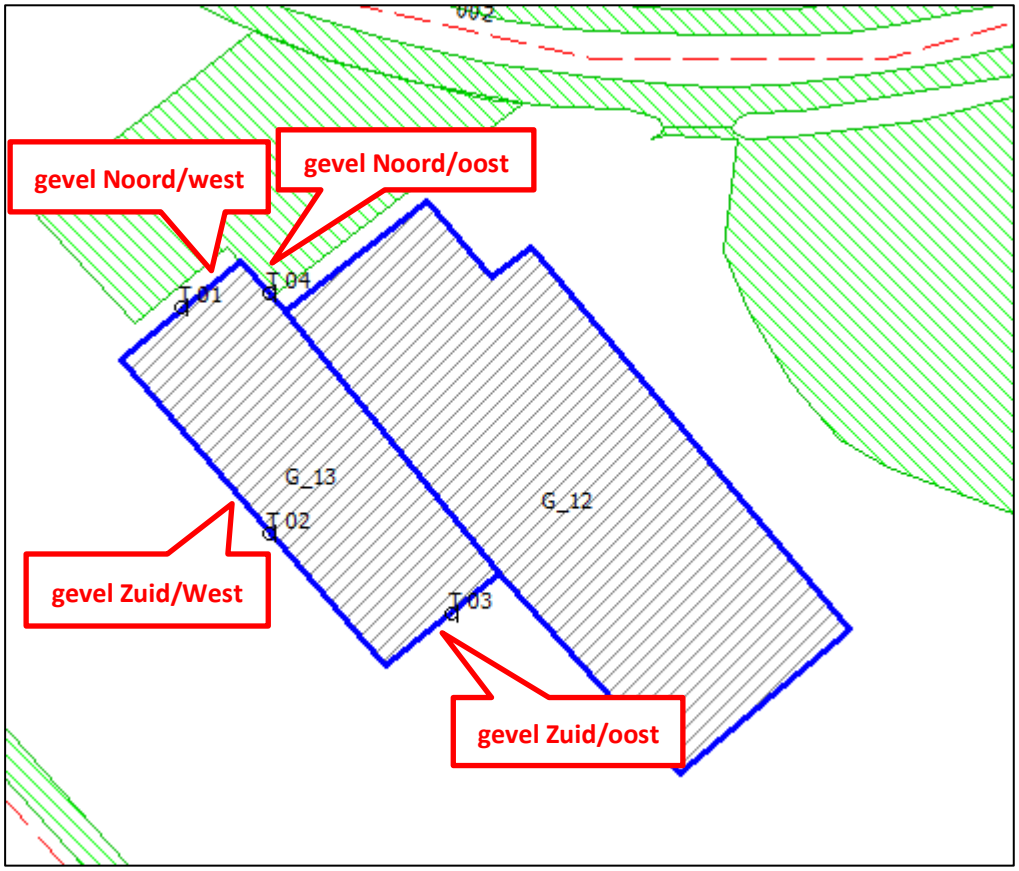
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Asten 2024” welke vanaf 1-1-2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Korhoenweg, Merelweg, Antoniusstraat en Behelp	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA). Niet alle wegen zijn opgenomen in het BBMA, derhalve is voor enkele wegen een aanname gedaan van de etmaalintensiteit op basis van expert-judgement.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
001	Korhoenweg	Referentie	60 km/uur	500 mvt
002	Merelweg	Referentie	60 km/uur	1500 mvt
003	Antoniusstraat	Referentie	60 km/uur	1500 mvt
004	Behelp	Referentie	60 km/uur	500 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is.

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc;
- 0,50 (akoestisch haf hard) voor terreininrichting zoals de dierenweide.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*Begane grond*	*2e Verdieping*
Alle gevels / beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde niet wordt overschreden bij het geluidgevoelige gebouw. Om deze reden hoeft het gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering niet nodig.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Korhoenweg 1, te Asten-Heusden. Op deze locatie wenst opdrachtgever een kinderopvang met bedgebied te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van het geluidgevoelige gebouw wordt voldaan aan de standaardwaarde. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

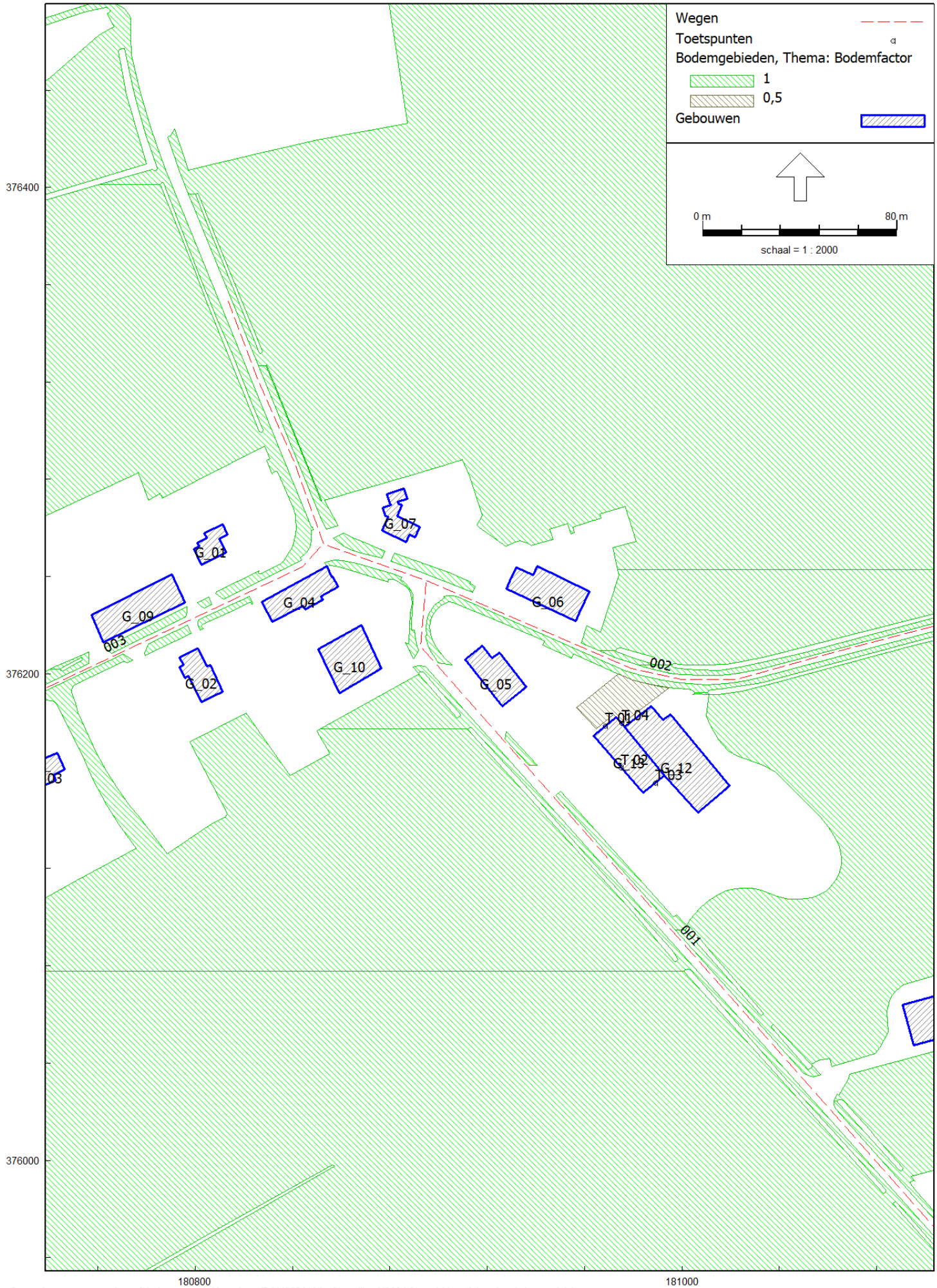
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

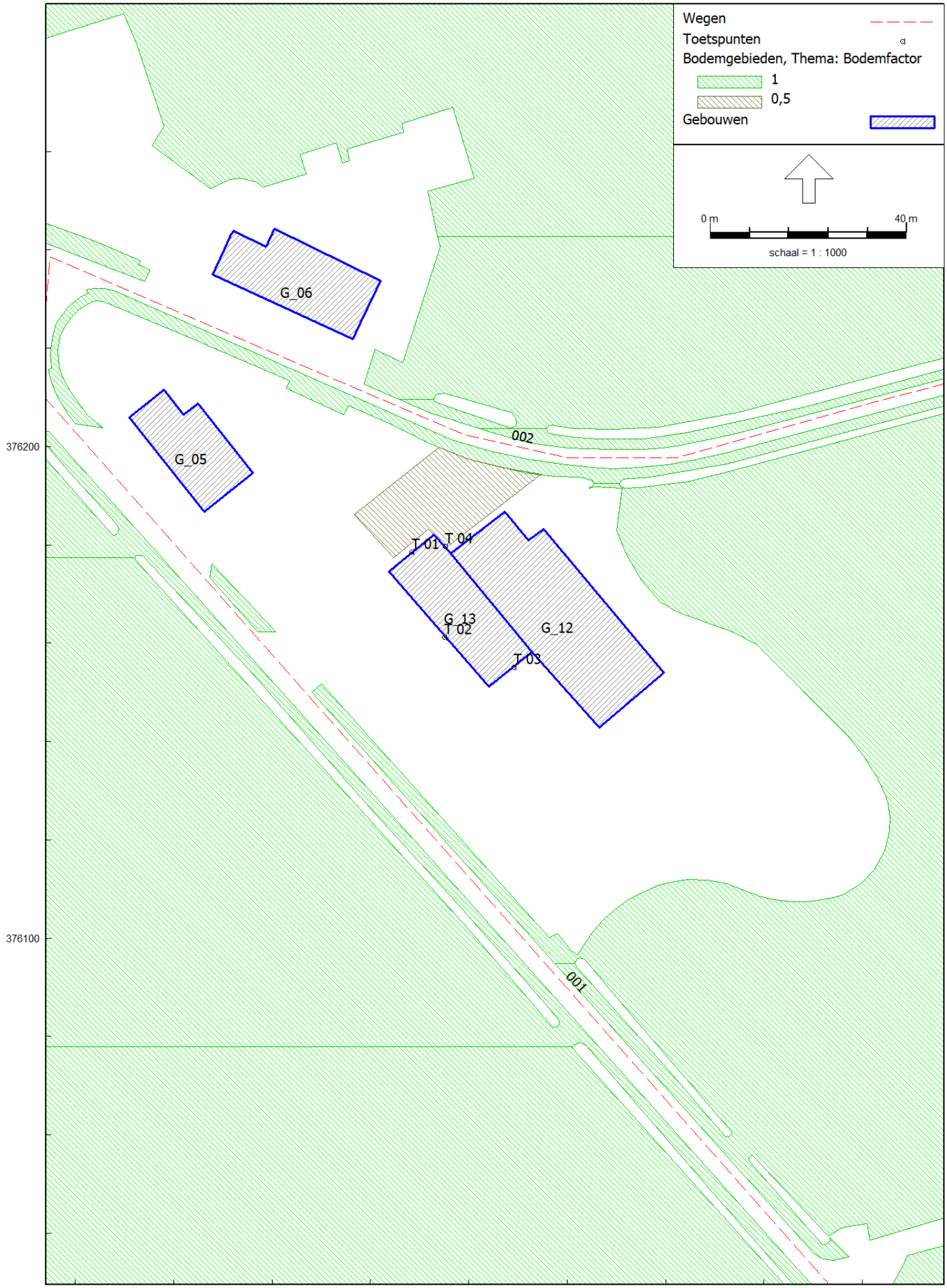
Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

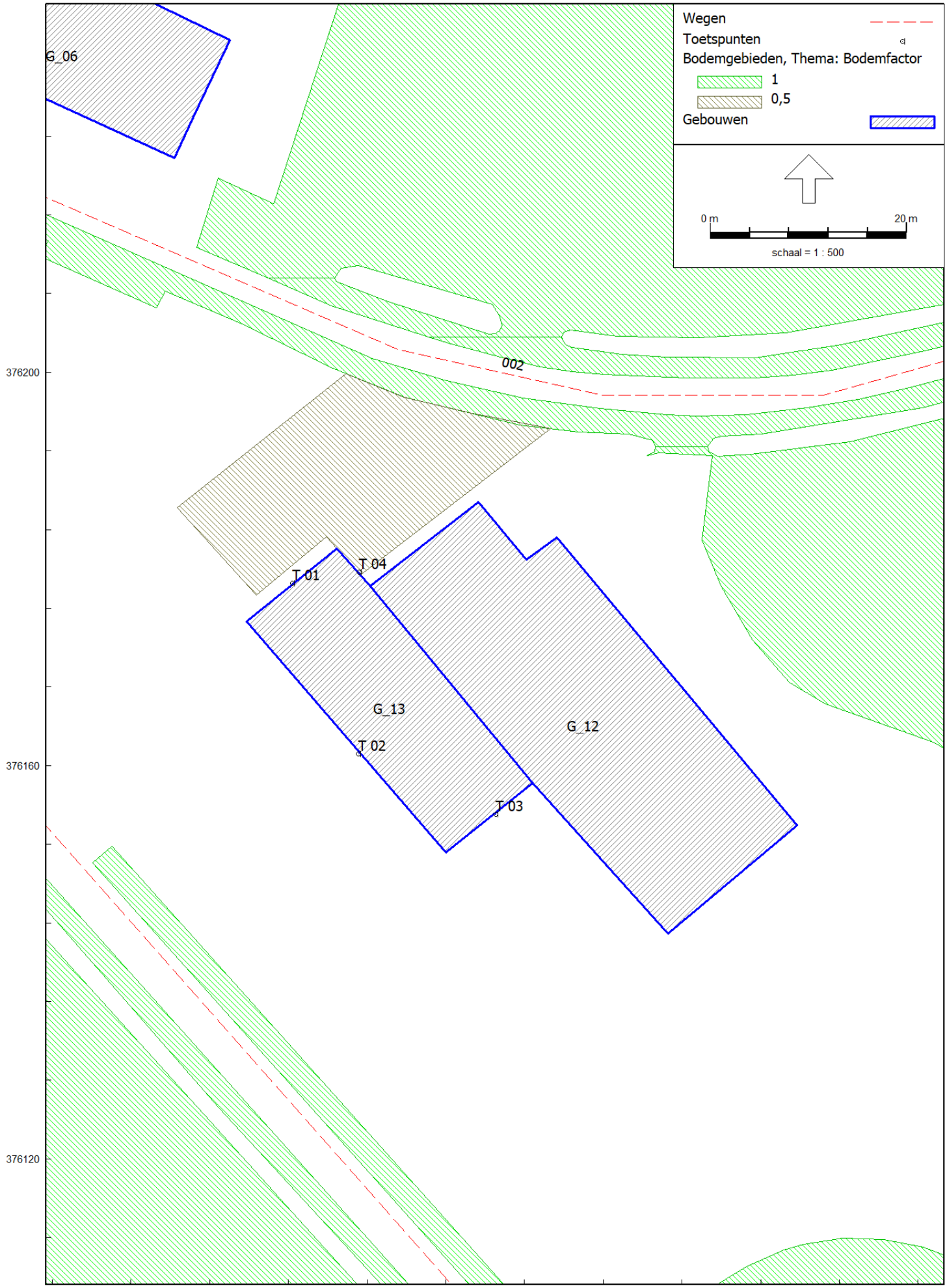
Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20[1] dB

[1]Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting

Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
376400
376200
376000
180800
181000
G_01
G_02
G_04
G_05
G_06
G_07
G_09
G_10
G_12
T_01
T_02
T_03
T_04
001
002
003


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
G_06
G_05
002
T 01
T 04
G_13
T 02
G_12
T 03
001
376200
376100
180900
181000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
0,5
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
G_06
002
T 01
T 04
G_13
T 02
G_12
T 03
376200
376160
376120
180960
181000

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250118

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250118
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	cportz op 12-5-2025
Laatst ingezien door	cportz op 23-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
001	Korhoenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
002	Anthoniusstraat/Merelweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
003	Behelp	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
002	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
003	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00	7,00	2,60
002	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	7,00	2,60
003	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00	7,00	2,60

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
002	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
003	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	13,00	3,50	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,00	39,00	10,50	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	13,00	3,50	--

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	65,56	74,31	81,37	88,52
002	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	79,08	86,14	93,29
003	--	--	--	--	--	--	--	--	65,56	74,31	81,37	88,52

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
001	95,91	91,15	82,54	71,01	61,26	70,01	77,07	84,22	91,61	86,85
002	100,68	95,92	87,31	75,78	66,03	74,78	81,84	88,99	96,38	91,62
003	95,91	91,15	82,54	71,01	61,26	70,01	77,07	84,22	91,61	86,85

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	78,24	66,71	55,56	64,31	71,37	78,52	85,91	81,15	72,54	61,01
002	83,01	71,48	60,33	69,08	76,14	83,29	90,68	85,92	77,31	65,78
003	78,24	66,71	55,56	64,31	71,37	78,52	85,91	81,15	72,54	61,01

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T 02	Zuid/West gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T 03	Zuid/Oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T 01	Noord/west gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T 04	Noord/oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T 02	--	--	Ja
T 03	--	--	Ja
T 01	--	--	Ja
T 04	--	--	Ja

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					0,50

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G_01		5,27	0,00	Relatief								0
G_02		6,42	0,00	Relatief								0
G_03		5,97	0,00	Relatief								0
G_04		6,45	0,00	Relatief								0
G_05		6,04	0,00	Relatief								0
G_06		6,34	0,00	Relatief								0
G_07		5,92	0,00	Relatief								0
G_08		5,55	0,00	Relatief								0
G_09		6,00	0,00	Relatief								0
G_10		4,00	0,00	Relatief								0
G_11		5,00	0,00	Relatief								0
G_12		7,50	0,00	Relatief								0
G_13		7,50	0,00	Relatief								0

Model: ROM250118
Korhoenweg 1, Heusden - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G_01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250118
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Noord/west gevel	180968,42	376178,57	1,70	50,98
T 01_B	Noord/west gevel	180968,42	376178,57	4,70	51,98
T 02_A	Zuid/West gevel	180975,09	376161,21	1,70	47,75
T 02_B	Zuid/West gevel	180975,09	376161,21	4,70	48,54
T 03_A	Zuid/Oost gevel	180989,08	376155,08	1,70	44,83
T 03_B	Zuid/Oost gevel	180989,08	376155,08	4,70	45,88
T 04_A	Noord/oost gevel	180975,19	376179,67	1,70	52,71
T 04_B	Noord/oost gevel	180975,19	376179,67	4,70	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen