

Notitie

ZAAKNUMMER: 2018047255



VAN : W.F.L. Moors

DATUM : 5 mei 2019

ONDERWERP : Notitie "Verkeersluwe Markt"

Samenvatting

In het Coalitieakkoord 2018-2022 'Samen op weg naar een duurzaam vitaal Asten!' is opgenomen dat we de mogelijkheid onderzoeken om de Markt en omgeving autoluwer te maken, uitgaande van een gezond evenwicht tussen ondernemers en gebruikers.

Interactief proces

Om te onderzoeken voor welke oplossingsrichting het meeste draagvlak is, zijn wij een interactief proces gestart waarbij we gesprekken hebben gevoerd met verschillende belangengroepen en waarbij we een informatiebijeenkomst hebben georganiseerd. Tevens is door middel van deskresearch het nodige onderzoek gedaan; kentekenonderzoeken uit 2014 en 2015, rapportages over herinrichting van de Markt en een evaluatierapport over de heringerichte Markt. Het resultaat van dit proces kan vertaald worden in doelstellingen die bijdragen aan een Markt waar het prettig winkelen en verblijven is.

Resultaten proces

Bij de afweging van de varianten, zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

1. Een prettig verblijfsklimaat in het winkelcentrum; prettig winkelen, recreëren en verblijven.
2. Goed vestigingsklimaat voor ondernemers.
3. Leefbaarheid: de oversteekbaarheid (dit houdt ook in een goede oversteekbaarheid bij de doorsteek van de Midas naar Kompas), geluid/trillingen, visuele hinder, levendigheid en veiligheid moet verbeteren.
4. Goede bereikbaarheid van centrumvoorzieningen en de parkeerlocaties.
5. Sluipverkeer (doorgaand) over de Markt zoveel mogelijk weren.

Op basis van de resultaten uit de diverse gesprekken en de informatiebijeenkomst, hebben we vier oplossingsrichtingen uitgewerkt. Er is bewust gekozen voor 'uitersten'. Bij het bepalen van de effecten krijg je dan goed in beeld welke oplossingsrichting bijdraagt aan de geformuleerde doelstellingen. Kostenaspecten blijven in deze notitie buiten beschouwing.

De volgende oplossingsrichtingen (varianten) zijn geformuleerd:

1. Het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat (Variant 1).
2. Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat (Variant 2).
3. Knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8 (Variant 3).
4. Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer (Variant 4).

Afwegingstabel

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen per variant gewogen.

Doelstellingen	Variant 1 Paaltjes Koningsplein	Variant 2 Verbieden doorgang Koningsplein naar Marktstraat	Variant 3 Knip op de Markt	Variant 4 Autovrije Markt
1 Verblijfsklimaat	+	+/-	-	++
2 Vestigingsklimaat	+	+	+	-
3 Leefbaarheid	+/-	+/-	-	+
4 Bereikbaarheid	-	+	+/-	-/-
5 Sluipverkeer	+	+/-	+	++

Vervolgstappen

De eerste stap bestaat uit het voorleggen van de resultaten uit deze notitie aan de commissie Ruimte voor wensen en bedenkingen. Aan de commissie Ruimte wordt gevraagd om de doelstellingen te wegen en keuzes te maken voor de meest gewenste variant. Op basis van die keuzes kan het college een oplossingsrichting verder uitwerken.

Stap 2 bestaat uit het bespreken van de keuzes van de commissie Ruimte met diverse belangengroepen. We gaan in gesprek met vertegenwoordigers van het Centrum Management, de Verkeerswerkgroep Asten, de VAC, Veilig Verkeer Nederland afd. Asten, de politie, Ondernemers Midas Winkelcentrum, Vastgoed Maatschappij van der Loo en omwonenden.

Stap 3 bestaat uit het verder uitwerken van de gewenste oplossingsrichting en te komen tot een definitief advies aan de commissie / raad.

1 Aanpak

Probleemstelling

In de huidige situatie rijdt er verkeer over de Markt in het centrum van Asten. Verkeer dat de Markt (winkels, horeca) als bestemming heeft, maar ook doorgaand verkeer. Het verkeer concentreert zich op de Julianastraat, Marktstraat, Markt, Emmastraat en Koningsplein. Enkele knelpunten die zich voordoen: de oversteekbaarheid bij de terrassen en voetgangers en terrasbezoekers die de Markt als verkeersonveilig ervaren. In zijn algemeenheid vinden gebruikers / horecabezoekers en omwonenden de Markt niet verkeersveilig vanwege de aanwezigheid van het gemotoriseerd verkeer. Zij pleiten al langer voor het weren van doorgaand verkeer en zelfs het helemaal autovrij maken van de Markt. Ondernemers daarentegen pleiten al jaren voor het in stand houden van een autoluwe Markt waarbij ondernemers nog wel bereikbaar zijn voor autoverkeer.

Aanleiding

Met de herontwikkeling van de planlocatie Bartholomeus, welke o.a. voorziet in een parkeergarage voor de bewoners, voorzien wij extra verkeersbewegingen in het centrum en op de Markt. Deze ontwikkelingen geven aanleiding om een verkenning te starten naar mogelijke oplossingsrichtingen voor de Markt en omgeving.

Doelstelling

Met deze notitie willen wij tot keuzes komen die bijdragen aan een Markt waar het prettig winkelen en verblijven is. De keuzes willen wij voorleggen aan de commissie Ruimte. Op basis van die keuzes kan een oplossingsrichting verder worden uitgewerkt en later dit jaar gepresenteerd aan de commissie / raad.

Proces

Er is een open en interactief proces opgezet dat bestond uit:

1. Afstemming met vertegenwoordigers van:
 - het Centrum Management
 - de VAC
 - Veilig Verkeer Nederland afd. Asten
 - Politie
 - Verkeerswerkgroep Asten
 - Ondernemers Midas en Albert Heijn
 - Vastgoedmaatschappij van der Loo
 - Omwonenden
 - Ondernemers omgeving Markt
2. Een informatiebijeenkomst:

Op donderdagavond 11 april 2019 hebben wij een informatiebijeenkomst georganiseerd over verkeer op de Markt. Aan de hand van verschillende ideeën en schetsen zijn we in gesprek geraakt met de onder punt 1 genoemde vertegenwoordigers en verschillende raads- en commissieleden. De informatiebijeenkomst heeft veel input opgeleverd.

Afbakening onderzoeksgebied

Dit onderzoek richt zich op de Markt in het centrum van Asten. Meegenomen zijn de volgende straten: Koningsplein, Julianastraat, Markt, Emmastraat, Kleine Marktstraat.

Inhoud notitie

In hoofdstuk 2 wordt de historie geschetst m.b.t. de herinrichting van de Markt. In hoofdstuk 3 wordt een kentekenonderzoek uit 2014 en 2015 beschreven. In hoofdstuk 4 wordt een terugblik gegeven op de informatiebijeenkomst van donderdag 11 april 2019. In hoofdstuk 5 worden 4 mogelijke oplossingsrichtingen (varianten) beschreven die op basis van de input uit de informatiebijeenkomst zijn verzameld. Hoofdstuk 6 beschrijft de

mogelijke effecten van de aangedragen oplossingsrichtingen en in hoofdstuk 7 kijken we naar de volgende stap.

2 Historie herinrichting Markt

Herinrichting Markt en omgeving

In 2013 / 2014 is de Markt opnieuw ingericht. Doel van de nieuwe inrichting is een kwalitatief hoogwaardig centrum waar het prettig winkelen, recreëren en verblijven is. In de zomer biedt de Markt plaats aan terrasjes van aangrenzende horecagelegenheden. Auto's worden op basis van de inrichting, zoveel mogelijk geweerd. De Markt biedt tevens ruimte voor de tweewekelijkse markt en evenementen.

Enkele doelen uit het plan:

Verkeerssnelheid wordt natuurlijk geremd door de manier van bestraten. Paaltjes zijn dan ook overbodig. Er wordt gekozen voor veel groen en lang parkeren kan alleen aan de randen van het centrum. Het centrum wordt alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Op deze manier behoudt het centrum een dorps karakter en wordt de Markt volgens het plan een plek waar men graag vertoeft. Hier en daar moeten bomen wijken om een doorkijk te creëren, maar op andere plekken moeten juist meer bomen worden geplant. In de Emmastraat, de Marktstraat, de Kleine Marktstraat en in de Prins Bernhardstraat, ter hoogte van de Blokker, mag kort worden geparkeerd. De doorsteek tussen het winkelcentrum Midas en het Burg. Ruttenplein moet grondig worden aangepakt.



Foto van de werkzaamheden op de Markt.



Impressie van de nieuwe inrichting van de Markt.

Evaluatie herinrichting Markt

In 2016 is een evaluatierapportage opgesteld voor het project 'Herinrichting Markt en omgeving'. De basis voor de evaluatie is een enquête, uitgezet onder bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers. Ook marktkooplui en organisatoren van evenementen zijn benaderd. In totaal zijn 708 bruikbare enquêtes verzameld. Tevens zijn diverse interviews afgenomen, o.a. met een afvaardiging van het Centrum Management.

Resultaat enquête

Inwoners van Asten zijn over het algemeen tevreden met de vernieuwde Markt in het centrum. Een doorn in het oog zijn echter de auto's die over een gedeelte van de Markt mogen rijden. Een deel van de respondenten noemt als kritiekpunt dat veel auto's op de Markt geen bestemmings- maar doorgaand verkeer is. Een kentekenonderzoek uitgevoerd in 2014 en 2015 wijst dat ook uit. Zij zien dan ook liever helemaal geen auto's meer op de Markt. Zo wordt het terras van Grand Café Markt 8 nu nog doorkruist door een weg. Oubers moeten dus niet alleen oog hebben voor hun klanten, maar ook voor voorbijrijdende auto's.

Veel ondernemers zien juist niets in een autovrij centrum. De gemeente bracht de meningen van de ondernemers dan ook apart in beeld. De grootste groep (48%) is niet tevreden met het eindresultaat. 39% van de ondernemers is wel positief. Zo'n 70% vindt wel dat het centrum er door de herinrichting op vooruit is gegaan maar er zijn nog verbeterpunten. Zo vindt een ruime meerderheid van de ondernemers dat de bereikbaarheid met de auto slechter is dan voor de herinrichting. Een autovrij centrum zien zij daarom helemaal niet zitten.

Op basis van de evaluatie en gelet op de belangen van ondernemers in het centrum, is door de Raad besloten om te streven naar een autoluwe Markt (niet autovrij) waarbij doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd wordt. Na de herinrichting is daar verder aan gewerkt met o.a. de plaatsing van de bloembakken aan de zijde van de Prins Bernhardstraat waardoor het uit die richting niet meer mogelijk is om de Markt op te rijden.



Foto van de nieuwe inrichting op de Markt.



Foto van de nieuwe inrichting op de Markt.



Foto van de situatie bij Markt 8; terrassen vs doorgaand verkeer.

3 Kentekenonderzoek

Om te bepalen hoeveel verkeer er nu precies op de Markt in Asten rijdt en hoeveel verkeer aangemerkt kan worden als doorgaand (sluip) verkeer, zijn in november 2014 en in april 2015 kentekenonderzoeken uitgevoerd. Specifiek is onderzocht in welke mate doorgaand verkeer gebruik maakt van het Koningsplein en de doorsteek naar de Marktstraat. De kentekenonderzoeken geven inzicht in de doorgaande verkeersstromen en de hoeveelheid verkeer met herkomst of bestemming in het gebied tussen de meetpunten Koningsplein – Marktstraat – Julianastraat – Emmastraat.

De kentekenonderzoeken geven antwoord op de vragen:

- Hoeveel gemotoriseerd verkeer rijdt langs de betreffende meetpunten?
- Hoeveel (absoluut en procentueel) doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer rijdt er tussen de meetpunten?
- Hoeveel verkeer maakt gebruik van de doorsteek bij het Koningsplein?

Meetmomenten

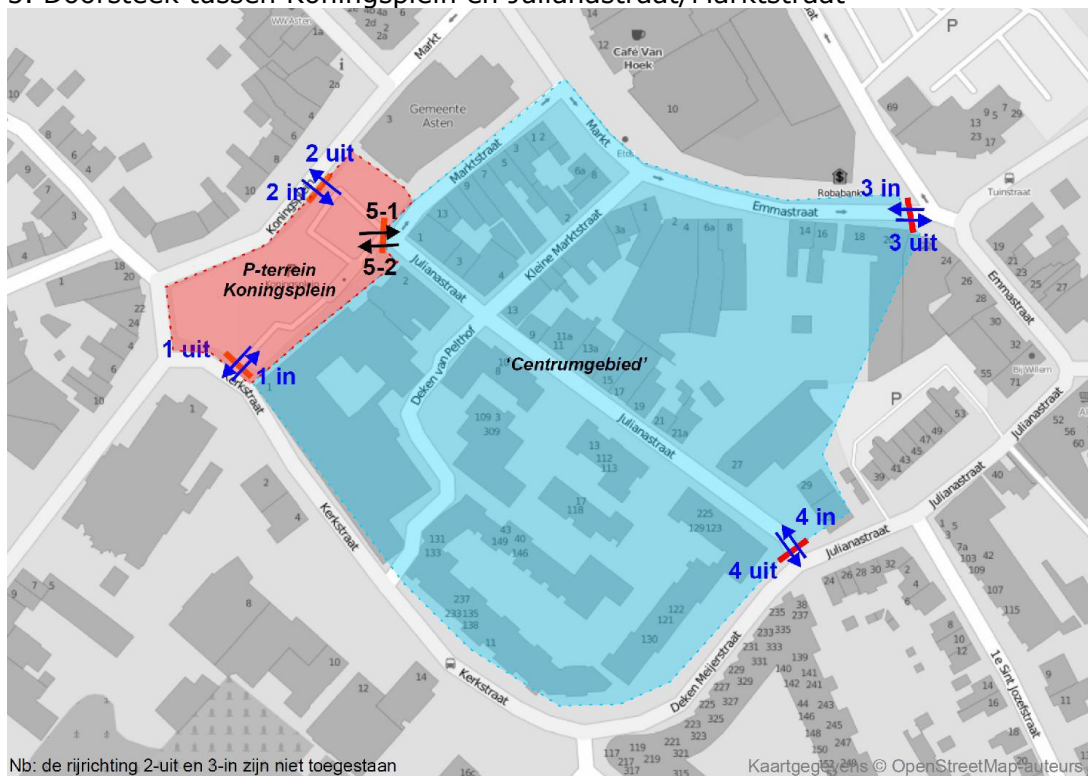
De kentekenonderzoeken zijn uitgevoerd op onderstaande momenten:

- Donderdag 13 november 2014
- Zaterdag 15 november 2014
- Donderdag 9 april 2015
- Zaterdag 11 april 2015

Meetpunten

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op onderstaande meetlocaties (zie onderstaande afbeelding):

1. Koningsplein (toegang zuidzijde);
2. Koningsplein (toegang noord/westzijde);
3. Emmastraat;
4. Julianastraat;
5. Doorsteek tussen Koningsplein en Julianastraat/Marktstraat



Afbeelding: overzicht onderzoeksgebied met kordons en meetpunten.

Resultaten kentekenonderzoek 2014

De conclusies van meetmoment donderdag 13 november 2014:

- In totaal kan circa 25% van het verkeer (dat bij de meetpunten 1 t/m 4 is waargenomen) door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 741 voertuigen het kordon binnen, 186 voertuigen zijn hiervan doorgaand (25%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 771 voertuigen het kordon uit, 186 voertuigen zijn hiervan doorgaand (24%).

De specifieke conclusie voor de doorsteek Koningsplein:

- In oostelijke richting maken er binnen het onderzoekstijdvak 399 voertuigen gebruik van de doorsteek Koningsplein - Emmastraat/Marktstraat in oostelijke richting. Hiervan zijn 149 (37%) voertuigen doorgaand (afkomstig vanaf meetpunt 1 of 2 en doorrijdend naar meetpunt 3 of 4).
- 121 (30%) voertuigen komen vanaf het parkeerterrein Koningsplein en rijden via de doorsteek het gebied uit bij meetpunt 3 of 4.
- 123 (31%) voertuigen rijden via meetpunt 1 of 2 naar de doorsteek en hebben als bestemming het 'centrumgebied' (Emmastraat/Marktstraat/Julianastraat enz.).
- In westelijke richting maken er 88 voertuigen gebruik van de doorsteek, 10 (11%) voertuigen daarvan worden aangemerkt als doorgaand verkeer
- 20 (23%) vertrekt vanuit het 'centrumgebied' via de doorsteek naar de meetpunten 1 en 2.
- 54 (61%) voertuigen komen via de meetpunten 3 en 4 het onderzoeksgebied binnen en rijden via de doorsteek naar het parkeerterrein 'Koningsplein'.

De conclusies van meetmoment zaterdag 15 november 2014:

- In totaal kan circa 24% van het verkeer (dat bij de meetpunten 1 t/m 4 is waargenomen) door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 1148 voertuigen het kordon binnen, 281 voertuigen zijn hiervan doorgaand (24%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 1220 voertuigen het kordon uit, 281 voertuigen zijn hiervan doorgaand (23%).

De specifieke conclusie voor de doorsteek Koningsplein:

- In oostelijke richting maken er binnen het onderzoekstijdvak 667 voertuigen gebruik van de doorsteek Koningsplein - Emmastraat/Marktstraat in oostelijke richting. Hiervan zijn 248 (37%) voertuigen doorgaand (afkomstig vanaf meetpunt 1 of 2 en doorrijdend naar meetpunt 3 of 4).
- 223 (33%) voertuigen komen vanaf het parkeerterrein Koningsplein en rijden via de doorsteek het gebied uit bij meetpunt 3 of 4.
- 188 (28%) voertuigen rijden via meetpunt 1 of 2 naar de doorsteek en hebben als bestemming het 'centrumgebied' (Emmastraat/Marktstraat/Julianastraat enz.).
- In westelijke richting maken er 150 voertuigen gebruik van de doorsteek, 13 (9%) voertuigen daarvan worden aangemerkt als doorgaand verkeer
- 33 (22%) vertrekt vanuit het 'centrumgebied' via de doorsteek naar de meetpunten 1 en 2.
- 97 (65%) voertuigen komen via de meetpunten 3 en 4 het onderzoeksgebied binnen en rijden via de doorsteek naar het parkeerterrein 'Koningsplein'.

2015

De conclusies van meetmoment donderdag 9 april 2015:

- In totaal kan circa 23% van het verkeer (dat bij de meetpunten 1 t/m 4 is waargenomen) door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.

- In totaal rijden er in de betreffende periode 744 voertuigen het kordon binnen, 172 voertuigen zijn hiervan doorgaand verkeer (23%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 736 voertuigen het kordon uit, 172 voertuigen zijn hiervan doorgaand (23%).

De specifieke conclusie voor de doorsteek Koningsplein:

- In oostelijke richting maken er binnen het onderzoekstijdvak 332 voertuigen gebruik van de doorsteek Koningsplein – Emmastraat/Marktstraat in oostelijke richting. Hiervan zijn 150 (45%) voertuigen doorgaand (afkomstig vanaf meetpunt 1 of 2 en doorrijdend naar meetpunt 3 of 4).
- 76 (23%) voertuigen komen vanaf het parkeerterrein Koningsplein en rijden via de doorsteek het gebied uit bij meetpunt 3 of 4.
- 96 (29%) voertuigen rijden via meetpunt 1 of 2 naar de doorsteek en hebben als bestemming het centrumgebied (Emmastraat/Marktstraat/Julianastraat enz.).
- In westelijke richting maken er 71 voertuigen gebruik van de doorsteek, 4 (6%) voertuigen daarvan worden aangemerkt als doorgaand verkeer.
- 9 (13%) voertuigen vertrekken vanuit het centrumgebied via de doorsteek naar meetpunten 1 en 2.
- 51 (72%) voertuigen komen via de meetpunten 3 en 4 het onderzoeksgebied binnen en rijden via de doorsteek naar het parkeerterrein Koningsplein.

De conclusies van meetmoment zaterdag 11 april 2015:

- In totaal kan circa 22% van het verkeer (dat bij meetpunten 1 t/m 4 is waargenomen) door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 974 voertuigen het cordon binnen, 214 voertuigen zijn hiervan doorgaand verkeer (22%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 954 voertuigen het cordon uit, 214 voertuigen zijn hiervan doorgaand verkeer (22%).

De specifieke conclusie voor de doorsteek Koningsplein:

- In oostelijke richting maken er binnen het onderzoekstijdvak 467 voertuigen gebruik van de doorsteek Koningsplein – Emmastraat/Marktstraat in oostelijke richting. Hiervan zijn 171 (37%) voertuigen doorgaand (afkomstig vanaf meetpunt 1 of 2 en doorrijdend naar meetpunt 3 of 4).
- 135 (29%) voertuigen komen vanaf het parkeerterrein Koningsplein en rijden via de doorsteek het gebied uit bij meetpunt 3 of 4.
- 156 (33%) voertuigen rijden via het meetpunt 1 of 2 naar de doorsteek en hebben als bestemming centrumgebied (Emmastraat/Marktstraat/Julianastraat enz.).
- In westelijke richting maken er 112 voertuigen gebruik van de doorsteek, 13 (12%) voertuigen daarvan worden aangemerkt als doorgaand verkeer.
- 12 (11%) vertrekt vanuit het centrumgebied via de doorsteek naar de meetpunten 1 en 2.
- 79 (71%) voertuigen komen via de meetpunten 3 en 4 het onderzoeksgebied binnen en rijden via de doorsteek naar het parkeerterrein Koningsplein.

Voor alle resultaten van het kentekenonderzoek, wordt verwezen naar de bijlagen.

4 Terugblik informatiebijeenkomst 11 april 2019

Op donderdagavond 11 april 2019 hebben wij een informatiebijeenkomst georganiseerd met als onderwerp "Verkeer op de Markt". Aan de hand van verschillende ideeën en schetsen zijn we in gesprek geraakt met omwonenden en vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen. De informatiebijeenkomst heeft veel input opgeleverd die gebruikt is bij het opstellen van deze notitie.

Ideeën / schetsen

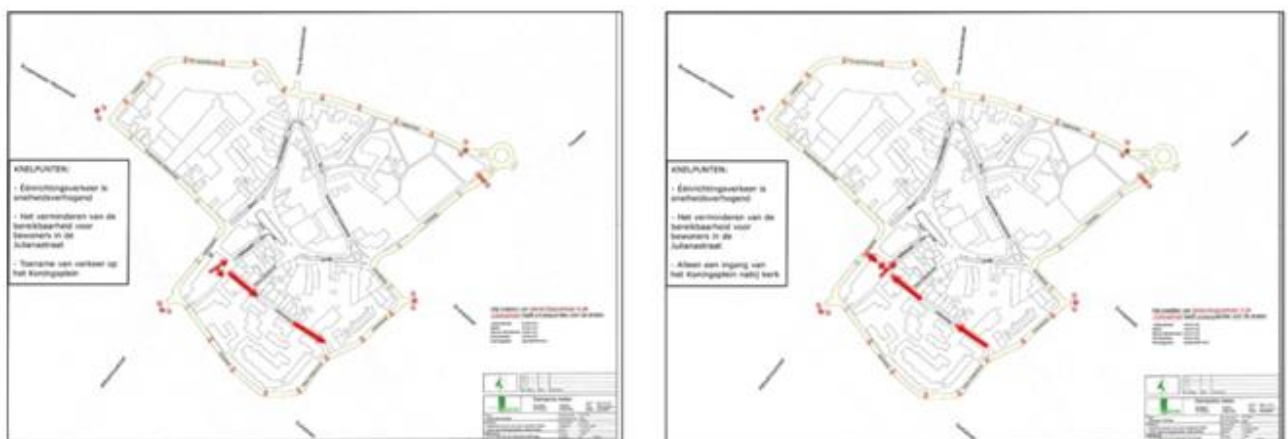
Tijdens de avond zijn enkele schetsen getoond welke kunnen bijdragen aan een autoluwe Markt. Daarop is door de aanwezigen flink gediscussieerd over welk idee de beste oplossing is. Tevens zijn enkele nieuwe ideeën geopperd. Hierna wordt weergegeven welke ideeën tijdens de informatiebijeenkomst zijn besproken.

Idee 1: Eenrichtingsverkeer Julianastraat

Dit idee zet in op het instellen van eenrichtingsverkeer in de Julianastraat. Dit kan zowel in oostelijke als westelijke rijrichting ingesteld worden. Tevens zet dit idee in op het instellen van een verplichte rijrichting voor verkeer komende uit de nog te realiseren parkeergarage Bartolomeus aan de Deken van Pelthof. Bij een oostelijk georiënteerde rijrichting in de Julianastraat, wordt de rijrichting bij de entree van het Koningsplein ter hoogte van Brownies en Downies, omgedraaid. Hierdoor kan het verkeer vanuit de Julianastraat direct ontsluiten naar de centrumring.

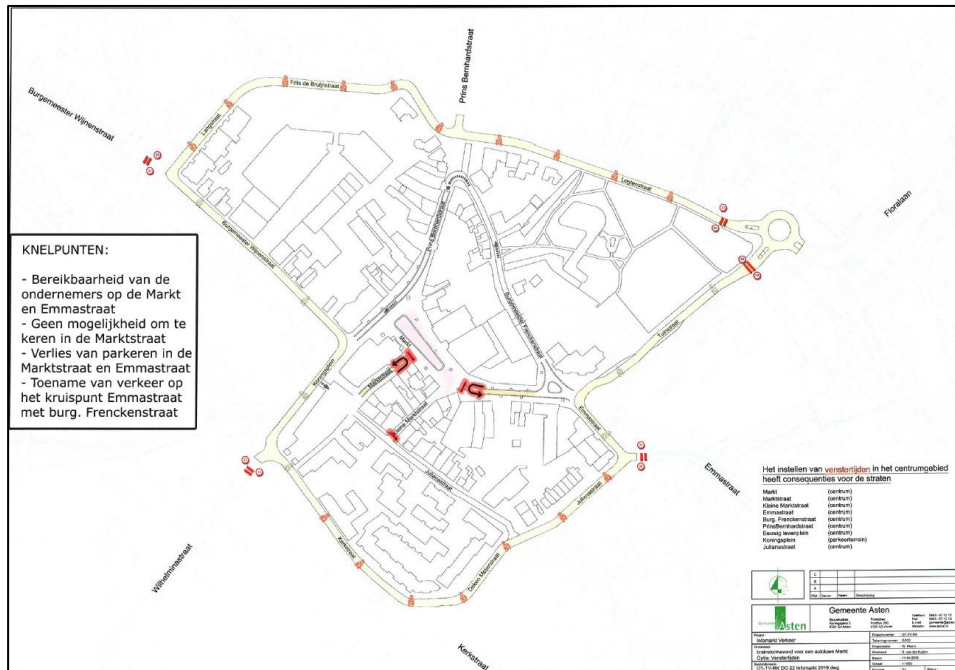
Beoordeling idee

Volgens de bewoners van de Julianastraat is het instellen van eenrichtingsverkeer nodig omdat het voor auto's erg krap is om te passeren. Daarbij komt dat er extra verkeer wordt verwacht vanuit de parkeergarage Bartholomeus. Echter, eenrichtingsverkeer werkt vaak snelheidsverhogend en verkeerskundig gezien is er geen probleem in de Julianastraat. De verkeersintensiteiten zijn erg laag en het krappere wegprofiel draagt bij aan een lage snelheid van autoverkeer. Volgens de CROW publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, zorgt de ontwikkeling bij Bartholomeus voor circa 185 extra voertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal is gebaseerd op de ritgeneratie per appartement; uitgaande van 18 huur en 22 koop appartementen. Extra nadelig effect van dit idee is dat er meer verkeer over het Koningsplein gestuurd wordt. Het Koningsplein is een parkeerterrein en leent zich in mindere mate om doorgaand verkeer te ontsluiten.



Idee eenrichtingsverkeer in de Julianastraat; oost of west georiënteerd.

Idee 2: Het instellen van venstertijden in combinatie met het afsluiten van de Markt
 Idee 2 zet in op het instellen van een autovrije Markt in combinatie met venstertijden. Dit betekent bijvoorbeeld dat na 11:00 uur in de ochtend, de Markt afgesloten wordt voor autoverkeer. In de ochtend kunnen leveranties plaatsvinden en zijn de ondernemers nog bereikbaar. Na 11:00 uur wordt de Markt afgesloten door bijvoorbeeld paaltjes. In onderstaande afbeelding is de afsluiting van de Markt beoogd nabij Markt 2 en net voorbij het terras van Markt 8.



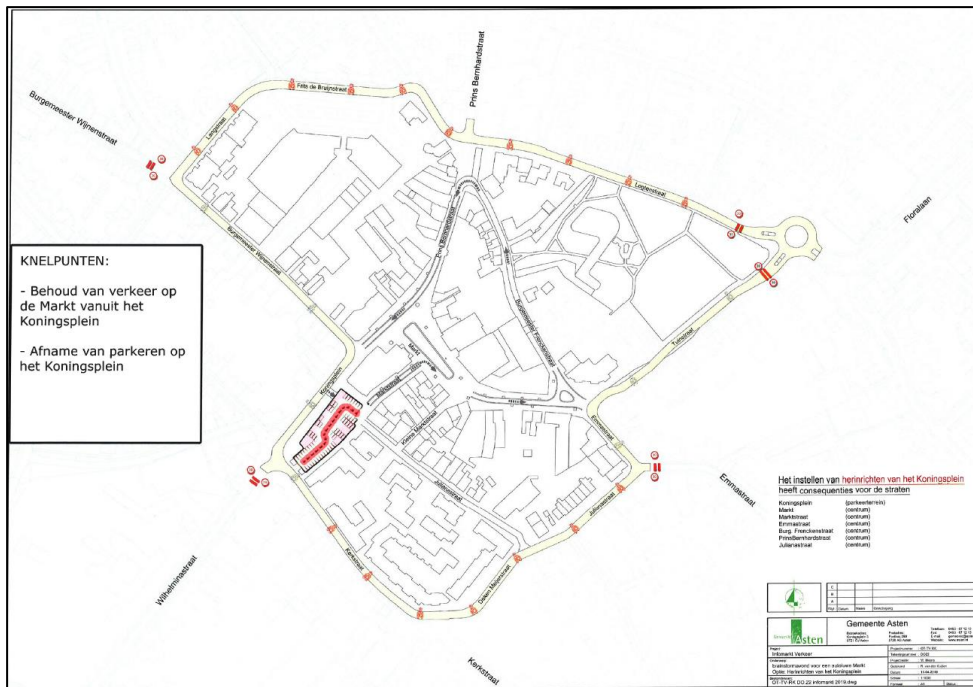
Idee afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd autoverkeer.

Beoordeling idee

Dit idee zorgde voor felle discussies tijdens de bijeenkomst. Ondernemers zien er helemaal niets in waar omwonenden en terrasgebruikers wel voorstander zijn voor een autovrije Markt. Echter, door iedereen wordt aangegeven dat de afgebeelde variant, niet realistisch is. Er is immers geen keermogelijkheid bij Markt 2 en aan de zijde van de Emmastraat wordt dat ook problematisch. Je krijgt daar immers tweerichtingsverkeer waardoor het op de kruising Emmastraat-Burg. Frenckenstraat-Tuinstraat erg onoverzichtelijk wordt. Een variant die tijdens de informatiebijeenkomst aangedragen wordt is het afsluiten van de Markt op de hoek Julianastraat-Marktstraat en nabij de Rabobank.

Idee 3: Paaltjes doorgang Koningsplein-Marktstraat

Dit idee zet in op het plaatsen van paaltjes bij de doorgang van het Koningsplein naar de Marktstraat en Julianastraat. Hierdoor kan autoverkeer vanuit het Koningsplein niet meer ontsluiten naar deze straten. En verkeer vanuit de Julianastraat kan niet meer ontsluiten naar het Koningsplein. Tevens voorziet dit idee in het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf voor verkeer komende uit de parkeergarage Bartholomeus aan het Deken van Pelthof.



Idee 4: Herinrichten Koningsplein.

Beoordeling idee

Dit idee werd tijdens de informatiebijeenkomst als minst realistisch beoordeeld. Als reden hiervoor wordt aangegeven dat slechts een beperkt deel van het doorgaande verkeer geweerd wordt. Ook verwacht men een afname van de parkeercapaciteit op het Koningsplein wat niet ten goede komt aan de bereikbaarheid van het centrum en de parkeervoorzieningen.

Ideeën aangedragen tijdens de bijeenkomst

Tijdens de informatiebijeenkomst werden enkele ideeën aangedragen door aanwezigen:

- Door de aanwezige ondernemers wordt een idee aangedragen waarbij er een knip gemaakt wordt op de Markt. Ten oosten en westen van de terrassen wordt de Markt afgesloten waardoor je ter hoogte van de terrassen geen autoverkeer meer hebt. Wil je bij de bakker of de groenteboer zijn dan kun je via de Marktstraat rijden en linksaf voor het gemeentehuis naar de Prins Bernhardstraat. Wil je naar de ondernemers aan de Emmastraat, dan kun je via de Julianastraat en de Kleine Marktstraat rijden.
- Julianastraat eenrichtingsverkeer, verplichte rijrichting instellen voor verkeer uit de parkeergarage naar het Koningsplein. Verder geen paaltjes plaatsen maar met verkeersborden duiden dat verkeer vanuit het Koningsplein naar de Marktstraat en Julianastraat niet meer is toegestaan.

Conclusie informatiebijeenkomst

De informatiebijeenkomst werd goed bezocht. De opkomst was met zo'n 60 personen redelijk hoog. Het onderwerp leeft onder de inwoners en ondernemers. De bijeenkomst heeft geresulteerd in advies van diverse belangengroepen. Die adviezen worden allen separaat als bijlage aangeboden aan de commissie. Dit om een zo transparant beeld te scheppen.

In het volgende hoofdstuk beschrijven we de mogelijke oplossingsrichtingen. We kiezen daarbij voor vier mogelijke oplossingsrichtingen die naar aanleiding van de vele aangedragen en besproken ideeën naar voren zijn gekomen. De vier oplossingsrichtingen schetsen een breed uiteenlopend beeld, van helemaal autovrij naar minder harde maatregelen.

5 Oplossingsrichtingen

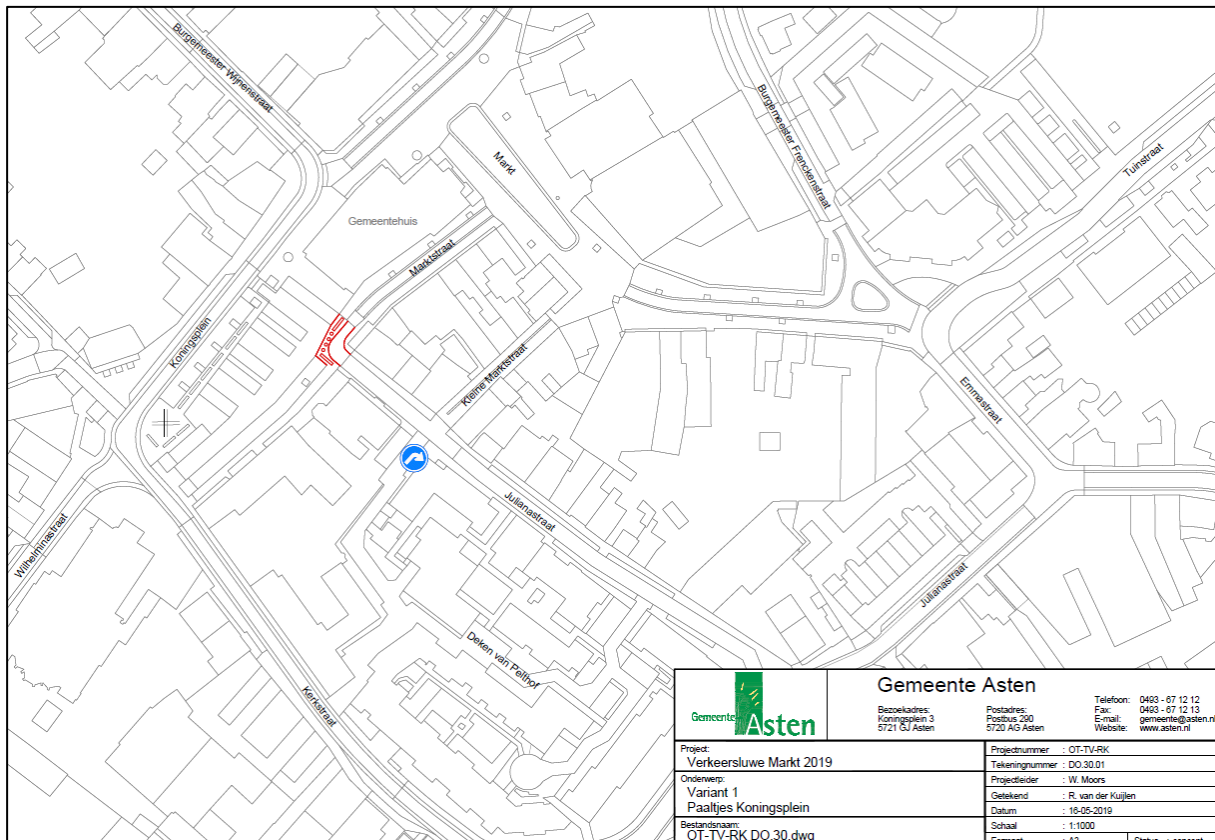
Er zijn meerdere oplossingsrichtingen denkbaar die een bijdrage kunnen leveren aan een autoluwe Markt. Met de resultaten uit de diverse gesprekken en de informatiebijeenkomst, hebben we vier oplossingsrichtingen uitgewerkt. Er is bewust gekozen voor 'uitersten'. Bij het bepalen van de effecten krijg je dan goed in beeld welke oplossingsrichting het beste bijdraagt aan de doelstellingen.

De volgende oplossingsrichtingen, in willekeurige volgorde, worden in deze notitie verder uitgewerkt:

1. Het plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat (Variant 1).
2. Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat (Variant 2).
3. Knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8 (Variant 3).
4. Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer (Variant 4).

Variant 1: Plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat

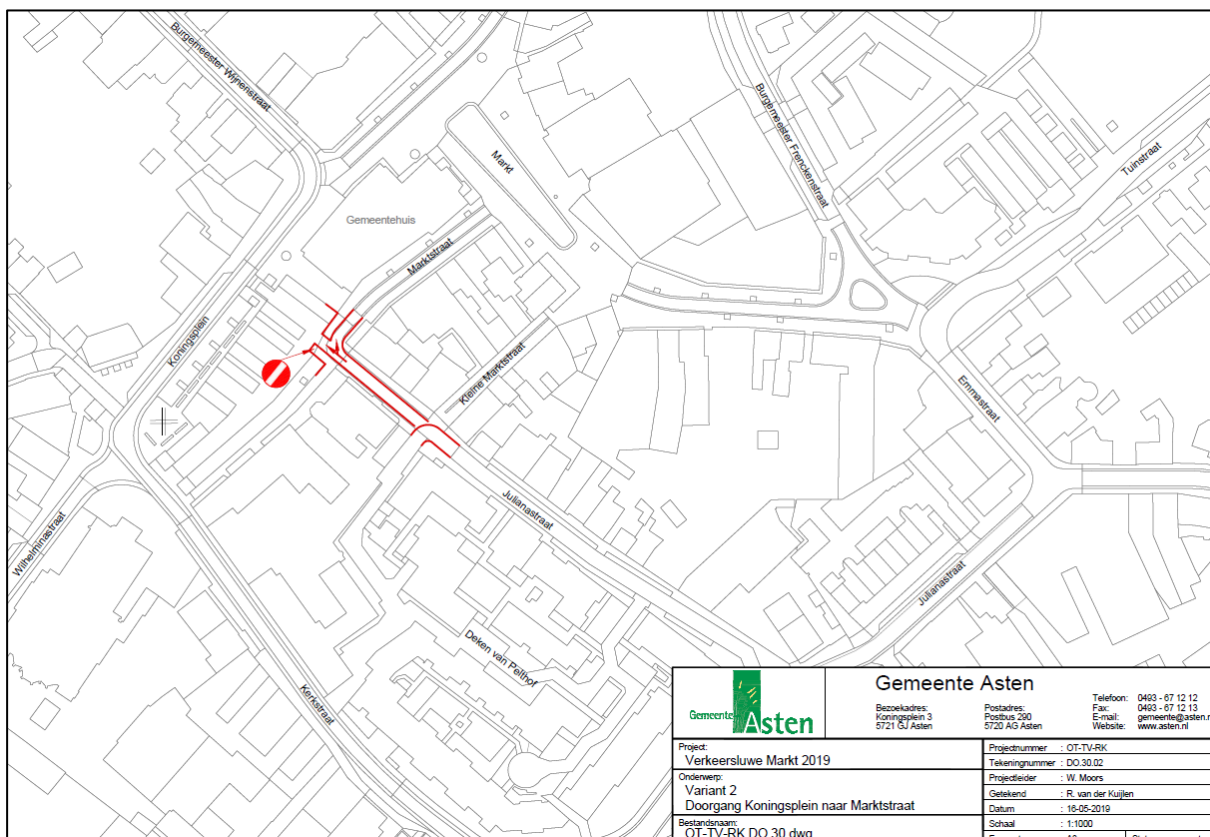
Deze variant bestaat uit het plaatsen van enkele paaltjes bij de doorgang van het parkeerterrein Koningsplein naar de Marktstraat. De paaltjes zorgen voor een fysiek obstakel waardoor autoverkeer geen doorgang meer heeft van het Koningsplein naar de Markt. Deze oplossingsrichting gaat niet gepaard met drastische aanpassingen in het fysieke straatbeeld. Wel zorgt deze oplossingsrichting ervoor dat de nieuwe bewoners van Bartholomeus, die moeten ontsluiten via de parkeergarage aan het Deken van Pelthof, niet kunnen uitrijden via het Koningsplein richting de centrumring. Om te voorkomen dat het verkeer uit de parkeergarage ontsluit over de Markt, voorziet Variant 1 in een verplichte rijrichting 'rechtsaf' komende uit de parkeergarage Bartholomeus. Dat verkeer dient dus via de Julianastraat naar de Deken Meijerstraat te ontsluiten.



Variant 1: Paaltjes Koningsplein en verplichte rijrichting rechtsaf voor parkeergarage.

Variant 2: Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat

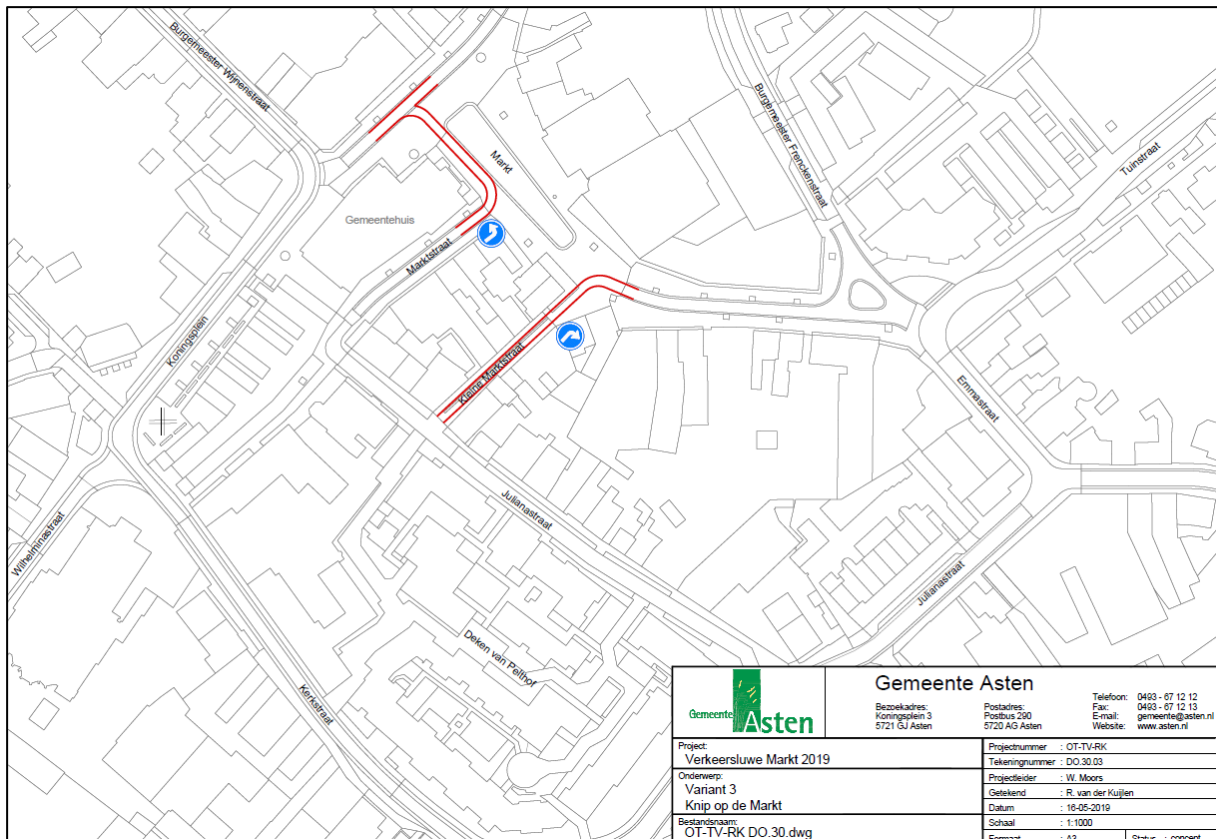
Deze variant bestaat uit het dichtzetten van de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat en Julianastraat d.m.v. bord C02 van het RVV-1990. Ook wordt voorzien in een fysieke maatregel die verkeer uit de parkeergarage Bartholomeus 'natuurlijk' dwingt rechtsaf te gaan richting Deken Meijerstraat. Resultaat van deze variant is dat het verkeer komende uit de parkeergarage Bartholomeus op meerdere manieren kan ontsluiten. Hierdoor vindt een natuurlijke spreiding plaats. Verkeer uit de Julianastraat kan ook via het Koningsplein ontsluiten. Doordat er geen eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in de Julianastraat, vinden er nog steeds passeerbewegingen plaats tussen gemotoriseerd autoverkeer. Door het dichtzetten van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat met borden C02 van het RVV-1990 ontstaat een situatie waarbij verkeer vanuit het Koningsplein niet meer naar de Marktstraat en Julianastraat mag ontsluiten. Ondernemers in de Marktstraat, Markt en Emmastraat blijven bereikbaar via de route Julianastraat – Marktstraat.



Variant 2: Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat

Variant 3: Knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8

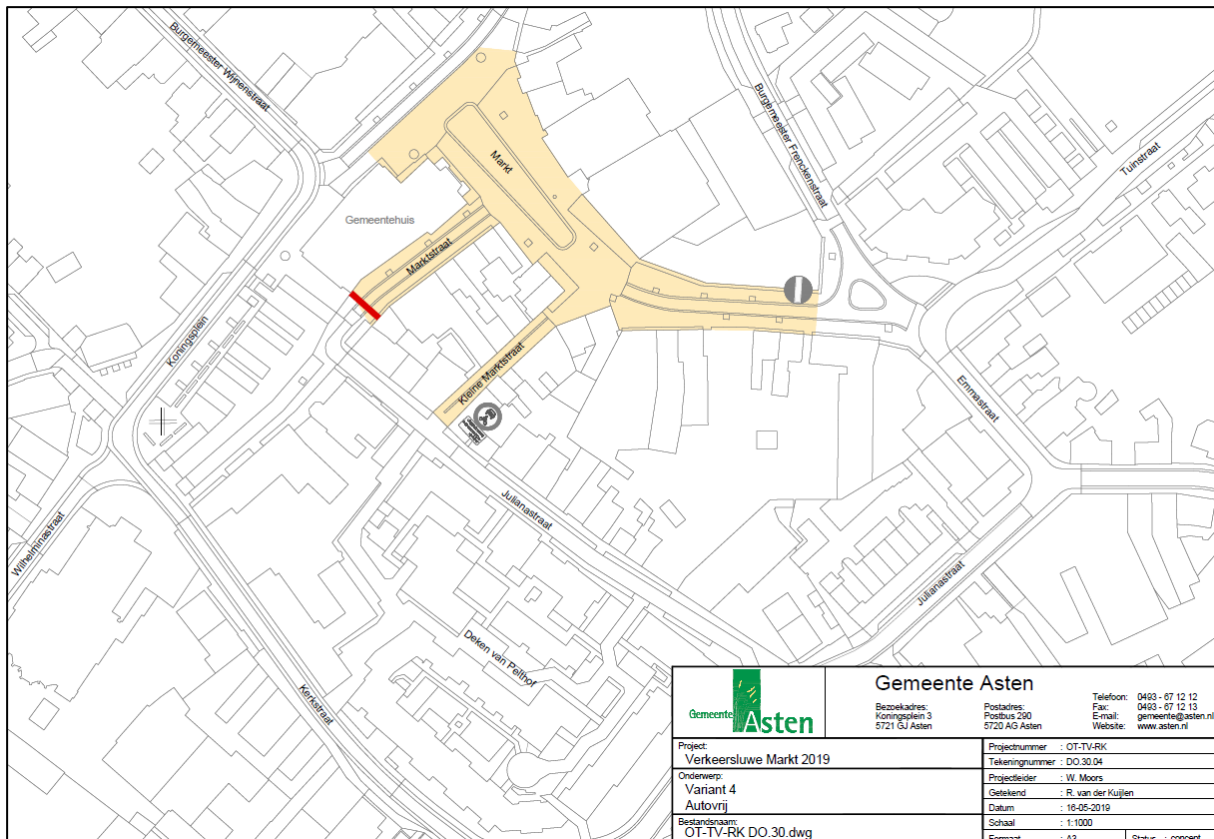
Deze variant zet in op het in stand houden van de verkeerssituatie in de Julianastraat en het Koningsplein maar waarbij op de Markt een knip wordt ingesteld ten oosten en westen van Markt 8. Hierdoor wordt het voor autoverkeer niet meer mogelijk om via de Marktstraat rechtsaf over de Markt te ontsluiten. Het verkeer dient ter hoogte van Markt 2 linksaf over de Markt te ontsluiten naar de Prins Bernhardstraat. Met deze variant wordt het verkeer dus gedeeltelijk over de Markt gestuurd en voor het gemeentehuis door. De ondernemers in de Marktstraat blijven met deze variant bereikbaar. Om de ondernemers aan de Emmastraat (verlengde van de Markt) bereikbaar te houden, wordt de Kleine Marktstraat opengesteld voor verkeer.



Variant 3: Knip op de Markt.

Variant 4: Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer

Variant 4 zet in op het helemaal afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd autoverkeer. Bij de hoek Marktstraat – Julianastraat wordt het fysiek onmogelijk gemaakt om richting de Markt te rijden. Dit kan bijvoorbeeld met paaltjes uitgevoerd worden. Te overwegen is om de gehele afsluiting van de Markt alleen in te stellen tijdens terrasopeningstijden. Je kunt dan denken aan een afsluiting van de Markt tijdens het terrasseizoen en vanaf 11:00. De gedachte hierbij is dat de meeste ondernemers voor 11 uur leveranties ontvangen en de bakker en de groenteboer in de Marktstraat, de hoogste piek van klanten na 11:00 uur hebben gehad. Ook valt bij deze variant te overwegen om de Kleine Marktstraat open te stellen voor verkeer zodat de ondernemers aan de Emmastraat ook na 11 uur bereikbaar blijven. Helemaal autovrij wordt de Markt niet omdat er altijd bevoorrading moet kunnen plaatsvinden.



Variant 4: Autovrije Markt.

6 Effecten en afweging

Doelstellingen

Bij de afweging van de varianten, zijn doelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen streven we na om van de Markt een gebied te maken waar het prettig winkelen en verblijven is.

Doelstellingen, in willekeurige volgorde:

1. Een prettig verblijfsklimaat in het winkelcentrum; prettig winkelen, recreëren en verblijven.
2. Goed vestigingsklimaat voor ondernemers.
3. Leefbaarheid: de oversteekbaarheid (dit houdt ook in een goede oversteekbaarheid bij de doorsteek van de Midas naar Kompas), geluid/trillingen, visuele hinder, levendigheid en veiligheid moet verbeteren.
4. Goede bereikbaarheid van centrumvoorzieningen en de parkeerlocaties.
5. Sluipverkeer (doorgaand) over de Markt zoveel mogelijk weren.

Doelstelling 1: Verblijfsklimaat

Een prettig verblijfsklimaat in het winkelcentrum en op de Markt is een belangrijke doelstelling. We streven naar een inrichting die draagvlak geniet van ondernemers en gebruikers van de Markt en die inzet op prettig winkelen, verblijven en recreëren op de Markt.

Doelstelling 2: Goed vestigingsklimaat

Naast een goed verblijfsklimaat is een goed vestigingsklimaat even belangrijk. Uiteraard moet men prettig kunnen winkelen en verblijven op de Markt maar wanneer er leegstand is of ontstaat, draagt dat niet bij aan de sfeer en uitstraling van het centrum. Voor

ondernemers is het van groot belang dat zij brood zien in de locatie in het centrum en dat zij niet wegtrekken naar de randen of zelfs uit Asten.

Doelstelling 3: Leefbaarheid

Verkeer dat een bestemming heeft op de Markt, moet daar veilig kunnen komen. Anderzijds moeten overige weggebruikers en gebruikers van de Markt, zo min mogelijk hinder ondervinden van het gemotoriseerd verkeer. Voetgangers moeten veilig over de Markt kunnen lopen. Terrasgebruikers moeten veilig gebruik kunnen maken van het terras. De oversteekbaarheid in het centrum moet bevorderd worden, met name bij doorsteken naar het winkelcentrum.

Doelstelling 4: Goede bereikbaarheid van het centrum en de parkeerlocaties

Het centrum van Asten staat bekend om de goede bereikbaarheid van de voorzieningen. Aan de randen van het winkelcentrum zijn grote parkeerterreinen vanwaar je direct het kernwinkelgebied kunt bereiken. Tevens zijn diverse langspaarkeerplaatsen beschikbaar in de Marktstraat en de Emmastraat ten behoeve van de winkels. Bestemmingsverkeer moet de bestemming kunnen bereiken. Als mensen de auto's verder weg moeten gaan zetten, kan dat nadelige gevolgen hebben voor de detailhandel. Even snel binnenschieten bij een winkelier is dan niet mogelijk waardoor klanten uiteindelijk kunnen wegblijven. Met als gevolg een dalende omzet en mogelijk zelfs leegstand en versobering in het centrum. Uiteraard gebeurt dit niet direct maar het effect van een slechtere bereikbaarheid van centrumvoorzieningen, kan op langere termijn voelbaar worden.

Doelstelling 5: Sluipverkeer

De Markt en omgeving leent zich niet voor doorgaand verkeer. Het is een verblijfsgebied waar men een bestemming kan hebben bij een van de winkeliers of de horecagelegenheden. Deze bestemming moet men kunnen blijven bereiken. Het doorgaande verkeer dat geen bestemming heeft op de Markt moet zoveel mogelijk geweerd worden. Het is de kunst om een zodanige structuur te bedenken dat het doorgaande (sluip) verkeer een andere route neemt. Voor verkeer dat wél een bestemming heeft op de Markt, blijft deze bereikbaar. We spreken dan over een autoluwe Markt.

Effecten

In deze paragraaf beschrijven we de hoofdeffecten die ontstaan bij de uitwerking van de vier genoemde varianten in hoofdstuk 5. Per variant lopen we de doelstellingen na. Aan het eind bekijken we hoe de varianten scoren per doelstelling.

Variant 1: Plaatsen van paaltjes bij de doorgang Koningsplein naar de Marktstraat

Doelstelling 1: Verblijfsklimaat

Er wordt voldaan aan de doelstelling. Door het plaatsen van paaltjes bij de doorgang van Koningsplein naar de Marktstraat, wordt sluipverkeer vanaf het Koningsplein voorkomen. En door een verplichte rijrichting rechtsaf voor bewonersverkeer vanuit de parkeergarage Bartholomeus, is de verwachting dat het overgrote deel van het doorgaande verkeer geweerd wordt op de Markt. De bestemmingen op de Markt blijven bereikbaar via de route Julianastraat – Marktstraat.

Doelstelling 2: Goed vestigingsklimaat

Ondernemers blijven bereikbaar voor hun klanten via de route Julianastraat-Marktstraat. De langspaarkeerplaatsen in de Marktstraat en Emmastraat blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Doorgaand verkeer wordt geweerd. Er wordt voldaan aan deze doelstelling.

Doelstelling 3: Leefbaarheid

Aan deze doelstelling wordt gedeeltelijk voldaan. Doorgaand (sluip) verkeer wordt zoveel mogelijk geweerd. Er ontstaat een situatie waarbij voornamelijk bestemmingsverkeer op de Markt rijdt. Ondernemers zijn bereikbaar via de route Julianastraat-Marktstraat. Een nadelig effect van deze variant kan echter zijn dat er zoekverkeer ontstaat in de omgeving van de Julianastraat-Marktstraat. Uit de kentekenonderzoeken blijkt namelijk dat er veel verkeer vanuit de Julianastraat naar het Koningsplein rijdt en de doorsteek gebruikt. Wanneer de doorsteek naar het Koningsplein dichtgezet wordt, zal een deel van dat verkeer naar de Marktstraat rijden en op een van de zes aanwezige langspaarkeerplaatsen willen parkeren. Die parkeerplaatsen zijn vaak bezet waardoor men een rondje moet rijden over de Markt op zoek naar een parkeerplekje. Foutparkeren ligt dan op de loer.

Doelstelling 4: Goede bereikbaarheid van het centrum en parkeerlocaties

De bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen op het Koningsplein via de Julianastraat neemt af. Ook de bereikbaarheid van de woningen in de Julianastraat neemt af. Deze zijn immers niet meer te bereiken via het Koningsplein. Verder blijven de parkeervoorzieningen in de Marktstraat en Emmastraat bereikbaar.

Doelstelling 5: Sluipverkeer

Er wordt voldaan aan de doelstelling, zie argumenten bij de voorgaande doelstellingen.

Variant 2: Het verbieden van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat

Doelstelling 1: Verblijfsklimaat

Er wordt gedeeltelijk voldaan aan de doelstelling. Resultaat van deze variant is dat het verkeer komende uit de parkeergarage Bartholomeus (circa 185 voertuigen) op meerdere manieren kan ontsluiten. Hierdoor vindt een natuurlijke spreiding plaats waarbij een gedeelte van het verkeer over de Markt zal ontsluiten. Doordat er geen eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in de Julianastraat, vinden er nog steeds passeerbewegingen plaats tussen gemotoriseerd autoverkeer. Dit zorgt voor een snelheidsremmend effect. Door het dichtzetten van de doorgang Koningsplein naar Marktstraat met borden C02 van het RVV-1990 ontstaat een situatie waarbij verkeer vanuit het Koningsplein niet meer naar de Marktstraat en Julianastraat mag ontsluiten. Ondernemers in de Marktstraat, Markt en Emmastraat blijven bereikbaar via de route Julianastraat – Marktstraat.

Doelstelling 2: Goed vestigingsklimaat

Deze variant draagt bij aan een goed vestigingsklimaat. De ondernemers blijven net als bij variant 1 bereikbaar via de route Julianastraat – Marktstraat.

Doelstelling 3: Leefbaarheid

Er wordt gedeeltelijk voldaan aan de doelstelling. Het doorgaande verkeer uit de parkeergarage Bartholomeus kan nog altijd over de Markt ontsluiten.

Doelstelling 4: Goede bereikbaarheid van het centrum en parkeerlocaties

Aan deze doelstelling wordt voldaan. Parkeervoorzieningen blijven bereikbaar. Woningen Julianastraat blijven bereikbaar echter kan men niet meer via het Koningsplein naar de Julianastraat rijden.

Doelstelling 5: Sluipverkeer

Aan deze doelstelling wordt gedeeltelijk voldaan. Het doorgaande verkeer vanaf het Koningsplein richting de Markt wordt geweerd door het plaatsen van het bord C02 van het RVV-1990 op de doorgang naar de Marktstraat. Echter, zoals eerder aangegeven, blijft het voor verkeer komende uit de parkeergarage Bartholomeus mogelijk om te ontsluiten over de Markt. Dat verkeer wordt dan voornamelijk aangemerkt als doorgaand

verkeer dat geen bestemming heeft op de Markt. Daarnaast is het fysiek mogelijk om de doorsteek bij het Koningsplein naar de Marktstraat te gebruiken ondanks dat dit met bebording verboden wordt verklaard. Handhaving op de verkeersregel is noodzakelijk om de pakkans en daarmee het aantal overtredingen zo laag mogelijk te houden.

Variant 3: Knip op de Markt ten oosten en westen van terras Markt 8

Doelstelling 1: Verblijfsklimaat

Aan deze doelstelling wordt niet voldaan. Ondanks dat gemotoriseerd autoverkeer niet meer kan ontsluiten via de Markt naar de Emmastraat. Dat heeft uiteraard een positief effect op het tussengelegen verblijfsgebied. Echter, de Markt bestaat uit meer dan alleen de horecaterrassen bij Markt 8 en de Hema. Het gedeelte van de Markt bij Van Hoek naar de Prins Bernhardstraat wordt veelvuldig gebruikt door voetgangers en recreanten. Ook daar bevinden zich terrassen. Er vindt veel interactie plaats. Het is niet wenselijk om daar autoverkeer te hebben rijden. Met een knip ten oosten en westen van het terras van Markt 8, zal het verkeer met een bestemming aan de Marktstraat moeten ontsluiten voor het gemeentehuis door en naar ijssalon Bacio.

Doelstelling 2: Goed vestigingsklimaat

Deze variant draagt bij aan het vestigingsklimaat. Ondernemers blijven bereikbaar.

Doelstelling 3: Leefbaarheid

De oversteekbaarheid bij de terrassen van Markt 8 verbetert aanzienlijk. Echter, de oversteekbaarheid op het gedeelte bij Van Hoek naar de Prins Bernhardstraat neemt af. Tevens neemt de visuele hinder op dat gedeelte toe. Voor de Markt in het algemeen verbetert de leefbaarheid dus niet.

Doelstelling 4: Goede bereikbaarheid van het centrum en parkeervoorzieningen

Er wordt slechts gedeeltelijk voldaan aan de doelstelling. De parkeervoorzieningen blijven bereikbaar maar de route er naar toe is problematisch, vooral de bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen aan de Emmastraat. Om die te kunnen bereiken moet het verkeer ontsluiten via de Kleine Marktstraat naar de Emmastraat. De Kleine Marktstraat leent zich met zijn zeer krappe wegprofiel niet voor autoverkeer. Om deze reden is er in het verleden en in overleg met omwonenden, een verbod voor motorvoertuigen ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer Kleine Marktstraat. Tevens lopen er veel mensen van het Deken van Pelthof via de Kleine Marktstraat naar de Markt. Het is niet wenselijk om de Kleine Marktstraat open te stellen voor verkeer.

Doelstelling 5: Sluipverkeer

Aan de doelstelling wordt voldaan. Sluipverkeer via de Markt naar de Emmastraat is niet meer mogelijk vanwege de knip ten oosten en ten westen van Markt 8.

Variant 4: Het afsluiten van de Markt voor gemotoriseerd verkeer

Doelstelling 1: Verblijfsklimaat

Een autovrije Markt draagt bij aan het verblijfsklimaat. Men kan prettig verblijven op de Markt zonder zich zorgen te moeten maken over autoverkeer.

Doelstelling 2: Goed vestigingsklimaat

Een autovrije Markt kan indirect bijdragen aan een slechter vestigingsklimaat voor ondernemers. Asten is een dorp waar men dichtbij de voorziening wil parkeren. Als de Markt niet meer bereikbaar is met de auto kan dit nadelige gevolgen hebben voor de Astense detailhandel. Hiermee kan de kern van Asten uiteindelijk geraakt worden. Als mensen de auto ergens 'verder' weg op een parkeerplaats moeten zetten om 'even' snel binnen te schieten bij een bakker, groenteboer of kledingwinkel dan kunnen klanten wellicht wegblijven. Klanten, vooral in een dorp, kiezen toch vaak de makkelijkste weg

(menselijke aard). Met als mogelijk gevolg dalende omzetcijfers voor de detailhandel en met het uiteindelijke gevolg leegstaande panden of een verschuiving van detailhandel naar meer horecagelegenheden. Dit zal uiteraard niet direct gebeuren maar het kan een lange termijn gevolg zijn van een autovrij centrum.

Doelstelling 3: Leefbaarheid

Op het eerste gezicht lijkt deze variant een grote plus te scoren op de leefbaarheid op de Markt en omgeving. De vraag is echter wat het lange termijneffect is van een autovrije Markt. Naast aspecten als oversteekbaarheid, visuele hinder, geluid en veiligheid, wegen we bij deze doelstelling ook de levendigheid op de Markt; dat zal in eerste instantie afnemen omdat het een stuk rustiger wordt op de Markt. Anderzijds kun je stellen dat ondernemers meer activiteiten kunnen ontplooiën om de levendigheid te verhogen.

Doelstelling 4: Goede bereikbaarheid van het centrum en parkeerlocaties

Deze variant scoort slecht op de bereikbaarheid van het centrum en de parkeerlocaties. Ondernemers aan de Marktstraat en Emmastraat zijn niet direct meer bereikbaar per auto. De parkeerplaatsen in de Marktstraat en Emmastraat zijn immers niet bereikbaar. Gezien de hoge gebruiksintensiteit van deze parkeerplaatsen is de verwachting dat de parkeerbelasting verplaatst naar omliggende parkeerterreinen als Koningsplein en het parkeerterrein bij de Albert Heijn. De parkeerdruk op genoemde parkeerterreinen is in de huidige situatie al hoog met op piekmomenten (vrijdagmiddag- avond en zaterdag) zoekverkeer als gevolg. Door het instellen van een autovrije Markt, zal de parkeerdruk op omliggende parkeerterreinen nog hoger oplopen waardoor meer zoekverkeer gaat ontstaan. Dit komt de bereikbaarheid van de centrumvoorzieningen niet ten goede.

Daarnaast zal er altijd enige vorm van verkeer op de Markt nodig zijn ten behoeve van de bevoorrading van winkeliers. Het is dan ook aan te bevelen om bij een keuze voor deze variant, te onderzoeken of het instellen van venstertijden voor laden en lossen mogelijk is.

Doelstelling 5: Sluipverkeer

Een autovrije Markt zorgt ervoor dat er geen sluipverkeer meer kan plaatsvinden door het gebied.

Afwegingstabel

Doelstellingen	Variant 1 Paaltjes Koningsplein	Variant 2 Verbieden doorgang Koningsplein naar Marktstraat	Variant 3 Knip op de Markt	Variant 4 Autovrije Markt
1 Verblijfsklimaat	+	+/-	-	++
2 Vestigingsklimaat	+	+	+	-
3 Leefbaarheid	+/-	+/-	-	+
4 Bereikbaarheid	-	+	+/-	-/-
5 Sluipverkeer	+	+/-	+	++

7 Volgende stap

Voor het vervolg worden drie stappen voorgesteld.

De eerste stap bestaat uit het voorleggen van de resultaten uit deze notitie aan de commissie Ruimte voor wensen en bedenkingen. Aan de commissie Ruimte wordt gevraagd om keuzes te maken en het college te instrueren welke oplossingsrichting verder uitgewerkt moet worden.

Stap 2 bestaat uit het bespreken van de keuzes van de commissie Ruimte met diverse belangengroepen. We gaan in gesprek met vertegenwoordigers van het Centrum Management, de Verkeerswerkgroep Asten, de VAC, Veilig Verkeer Nederland afd. Asten, de politie, Ondernemers Midas Winkelcentrum, Vastgoed Maatschappij van der Loo, omwonenden en ondernemers omgeving Markt.

Stap 3 bestaat uit het verder uitwerken van de gewenste oplossingsrichting en te komen tot een definitief advies aan de gemeenteraad.