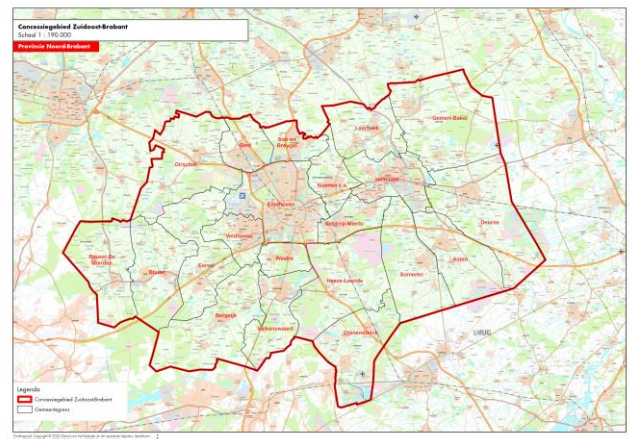


Beste lezer,

Via deze nieuwsbrief brengen we jullie periodiek op de hoogte over het verloop van de aanbesteding van de ov-concessie Zuidoost-Brabant.

In 2026 starten we met de aanbesteding!

Een ov-concessie is een contract voor het uitvoeren van openbaar vervoer. De huidige concessie in Zuidoost-Brabant (die wordt uitgevoerd door Hermes) loopt af in juli 2029. Deze concessie betreft het openbaar vervoer per bus in de regio Zuidoost-Brabant. De provincie start in 2026 de voorbereiding voor de opvolgende concessie. De vervoerder wordt geselecteerd via een openbare aanbesteding. De provincie is, als opdrachtgever voor het ov in Brabant, de aanbestedende dienst. Dit houdt bijvoorbeeld in dat de provincie de aanbestedingsdocumenten opstelt. De provincie gaat daarbij te rade bij onder andere gemeenten, het Reizigersoverleg Brabant, de onderwijsinstellingen en grote bestemmingslocaties in de regio. Zo past de uitvraag voor de nieuwe concessie niet alleen bij het provinciale ov-beleid maar ook bij de wensen en behoeften van de reizigers en sluiten we aan bij ontwikkelingen in de regio, waaronder de grote woningbouwopgaven en de vele infrastructuurprojecten.



Wat is onze ambitie?

Het ov in de regio wordt goed gebruikt en ov vervult een cruciale rol in de bereikbaarheid. De regio ontwikkelt zich snel: er worden veel nieuwe woningen gebouwd en met name in het stedelijk gebied van Eindhoven groeit het aantal arbeidsplaatsen snel en nemen de bebouwingsdichtheden toe. Dit zal leiden tot toenemend ov-gebruik en de nieuwe concessie moet deze sterke groei faciliteren. Daarnaast wil de provincie, in lijn met de visie op gedeelde mobiliteit, de aanwezigheid van ov in de landelijke gebieden versterken, ook 's avonds en in het weekend. OV kan een grotere rol vervullen in de bereikbaarheid van stads- en dorpscentra, dit gaat verder dan alleen het faciliteren van woon-werkverkeer. Ten slotte is er behoefte aan nieuwe buslijnen naar (nieuwe) werkgebieden om de groei van het autoverkeer te remmen, en zo de regio

beter bereikbaar te maken. In een zogenoemde Aanbestedingsstrategie, die provincie in de eerste helft van 2026 opstelt, zullen de ambitie en doelen voor de nieuwe concessie worden beschreven.

Informatiebijeenkomsten

Op 17 en 20 november 2025 vonden in Geldrop en Eersel informatiebijeenkomsten plaats om gemeenten te informeren over de introductie van Bravo//ex (in maart 2026) en de aanbesteding van de concessie. De bijeenkomsten zijn goed bezocht en de informatie van deze bijeenkomsten is inmiddels gedeeld met de aanwezigen.

Gesprekken met gemeenten leveren veel nuttige informatie op

In november en december 2025 is door de provincie met alle 21 gemeenten binnen het concessiegebied Zuidoost-Brabant een (eerste) gesprek gevoerd ter voorbereiding van de nieuwe concessie die in juli 2029 van start gaat. Ook zijn wij langs geweest bij de gemeenten Peel en Maas, Weert, Boekel, Maashorst en Land van Cuijk. Zij maken weliswaar geen deel uit van dit concessiegebied, maar worden wel bediend door één of meerdere lijnen vanuit de concessie Zuidoost-Brabant. Het waren nuttige en prettige gesprekken die veel waardevolle informatie hebben opgeleverd. Daarbij bleek dat er over het algemeen weinig licht zit tussen de ideeën en wensen van de verschillende gemeenten, mede als gevolg van afstemming op (sub-)regio-niveau.

Het ging er in de gesprekken vooral om een (eerste) beeld te krijgen van wat er binnen de gemeenten allemaal speelt op ov- en mobiliteitsgebied. Denk hierbij aan woningbouwontwikkelingen, beschikbare infrastructuur voor het openbaar vervoer, flankerende maatregelen, et cetera. In de loop van 2026 zal de gemeenten worden gevraagd om een en ander nader te concretiseren, zodat inschrijvende vervoerders hier zoveel mogelijk op kunnen inspelen bij hun bieding.

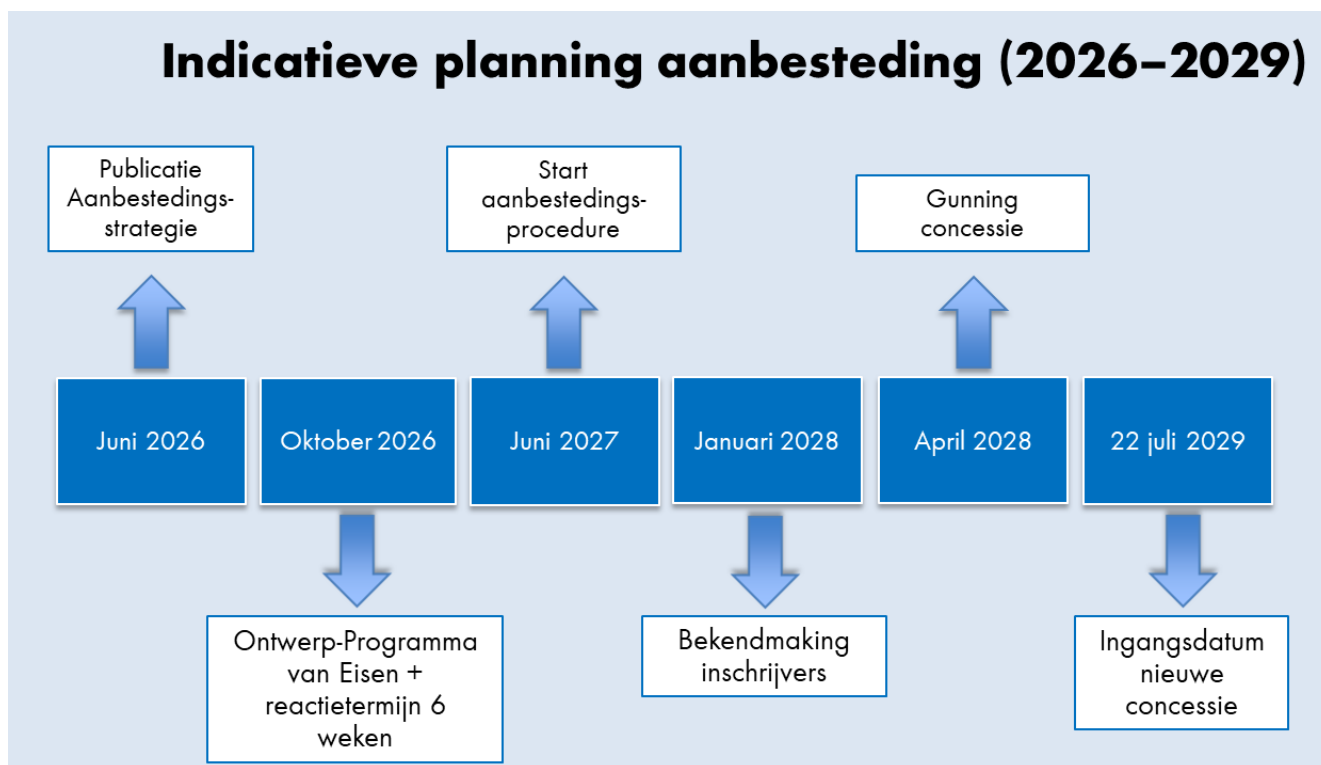
Verder is de kwaliteit van het huidige ov-aanbod besproken en de wensen van de gemeenten om tot aanpassingen dan wel uitbreidingen te komen, in relatie tot de kansen die de (toekomstige) ontwikkelingen bieden. Hierbij is nadrukkelijk ook stilgestaan bij de positieve impact die doorstromingsmaatregelen (kunnen) hebben op de kwaliteit van het toekomstige openbaar vervoer en de noodzaak om hier nadrukkelijk rekening mee te houden wanneer bijvoorbeeld wordt overwogen om nieuwe 30 kilometerzones in te voeren.

De forse woningbouwopgave en uitbreiding van arbeidsplaatsen waarvoor de regio de komende jaren staat, heeft een grote impact op de toekomstige mobiliteitsvraag en daarmee ook op de toekomstige vraag naar openbaar vervoer. Dit biedt kansen om het ov-aanbod mee te laten groeien met deze ontwikkelingen en daarmee een steeds belangrijkere rol te vervullen. De meeste gemeenten hebben dan ook de wens om in de nieuwe concessie bestaande verbindingen verder uit te bouwen en/of nieuwe (H)OV-verbindingen te realiseren. Dit in relatie tot de beoogde knooppuntontwikkeling (denk aan regionale en Brainporthubs) en de

realisatie van de Brainportlijnen. Zo zijn voorstellen gedaan voor nieuwe tangentiële verbindingen en werd door meerdere gemeenten de wens uitgesproken om huidige buurtbusverbindingen op te waarderen. Tegelijkertijd wijzen een aantal gemeenten erop dat de grote opgaven aan de westkant van de regio niet ten koste mogen gaan van het vervoersaanbod elders in de regio en wordt aandacht gevraagd om ook de kleine kernen goed aan te sluiten op het ov-netwerk.

Hoe ziet de planning van het hele aanbestedingstraject eruit?

De aanbesteding kent globaal het volgende verloop:



Juni 2026: publicatie Aanbestedingsstrategie: hierin zijn de doelen, risico's, belangrijke uitgangspunten en financiële kaders van de aanbesteding opgenomen.

Oktober 2026: publicatie ontwerp-Programma van Eisen met hierin o.a. de minimeisen die aan het vervoerplan en materieel worden gesteld, dienstverlening aan de reiziger op bijvoorbeeld het gebied van betalen en reisinformatie en de manier waarop de provincie en de vervoerder samen de concessie ontwikkelen.

Met de publicatie van het ontwerp-Programma van Eisen start een reactietermijn van ongeveer zes weken. Eenieder die dat wil kan dan een reactie geven op dit document, dat de minimeisen beschrijft waar elke

inschrijving aan moet voldoen. De reacties kunnen leiden tot aanpassingen van de minimeisen. De provincie licht (per reactie) toe waarom deze al dan niet heeft geleid tot een aanpassing. Ook gaat de provincie via marktconsultaties in gesprek met (potentiële) inschrijvers.

Juni 2027 tot april 2028: de aanbestedingsprocedure start, waarbij medio januari 2028 bekend wordt gemaakt welke vervoerders hebben ingeschreven. De nieuwe concessie gaat in op 22 juli 2029.

Vervoerkundig onderzoek

Met ondersteuning van de adviesbureaus Movares en Moventem onderzoekt de provincie hoe het ov in Zuidoost-Brabant nu wordt gebruikt en gewaardeerd. In 2026 verschuift de focus van het onderzoek naar hoe het anders en beter kan. Deze ideeën zullen leiden tot een schets voor een nieuw ov-lijnnennet, die in de Aanbestedingsstrategie wordt verwerkt.

Aanbestedingsteam

Het aanbestedingsteam wordt gevormd door ambtenaren van de provincie en door externe adviseurs van MuConsult. In deze samenstelling heeft de provincie ook de succesvolle aanbestedingen van de concessies West-Brabant en Oost-Brabant uitgevoerd. Wil je in contact komen met het aanbestedingsteam of heb je goede ideeën voor de nieuwe concessie? Neem contact op via ovaanbesteding@brabant.nl.

Volgende nieuwsbrief

In de volgende nieuwsbrief (voorjaar 2026) kun je lezen welke onderwerpen in de Aanbestedingsstrategie aan bod komen en wat huidige busreizigers vinden van het ov in de regio.

Bedankt voor het lezen!

Heb je vragen? Neem contact op via ovaanbesteding@brabant.nl.

Meer informatie over de aanbesteding lees je [hier](#).

Afmelden voor deze nieuwsbrief? Mail naar ovaanbesteding@brabant.nl.

Met vriendelijke groeten,

Aanbestedingsteam concessie Zuidoost-Brabant