

Module 6: Parkeren

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Parkeren

Het thema 'parkeren' heeft in de verkeersvisie een gemiddelde prioriteit gekregen. Deze module beschrijft de visie en het beleid voor parkeren.

Situatiebeschrijving

Parkeerklachten

In de huidige situatie wordt af en toe geklaagd over parkeren. Het merendeel van de klachten, vragen, meldingen en verzoeken in de gemeente hebben betrekking op parkeren in drukke woonstraten en het centrumgebied en daaraan gerelateerde zaken. Meestal gaat het daarbij over parkeeroverlast en fout parkeren in de blauwe zone. Er zijn ook meldingen over parkeren van grote voertuigen in wijken.

Parkeeronderzoek

In de maanden juni en juli van 2023 is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in het centrum van Asten¹. Hierbij is op verschillende momenten de bezetting van de verschillende parkeerplaatsen gemeten, binnen de blauwe zone en in het schilgebied daar omheen. Het CROW uitgangspunt is dat bij een parkeerbezetting van $\geq 80\%$ sprake is van een behoorlijk lange zoektijd om een vrije parkeerplaats te vinden.

¹ Bron: Parkeeronderzoek Asten Centrumgebied, 28 juli 2023

Aa

Blauwe zone

Tijdens een zaterdagochtend is de hoogste parkeerdruk gemeten in de blauwe zone, met een gemiddelde bezettingsgraad van 65%. Op dat moment zijn 394 van de 522 beschikbare parkeerplaatsen bezet. Hoewel er op totaalniveau nog voldoende capaciteit is, worden op diverse parkeerterreinen waaronder het Burgemeester Ruttenplein, het parkeerterrein achter de Plus, de omgeving van gemeenschapshuis 't Kwartier en Koningsplein en straten in het schilgebied bezettingsgraden van 100% of meer geregistreerd.

Schil gebied

De parkeerdruk in de schil van het centrum, net buiten de blauwe zone, is het hoogst op donderdagochtend om 11.00 uur. Op dat moment is een bezettingsgraad gemeten van 65%. Echter, in sommige deelsecties zoals de Driehoekstraat en Asterstraat zien we een te hoge bezettingsgraad. Buiten het piekmoment varieert de bezettingsgraad in het schil gebied niet veel, de laagst gemeten bezettingsgraad is 46% op een donderdagochtend om 7.00 uur. Dit laat zien dat hier veel langparkeerders staan, waarschijnlijk bewoners en werkenden in het centrum die de blauwe zone vermijden.

Langparkeren buiten blauwe zone

De langparkeerders zijn veelal aangewezen op parkeervoorzieningen aan de rand van het centrum. Die zijn goed bereikbaar en liggen op maximaal 400 tot 500 meter afstand tot het centrum. Soms leveren langparkeerders aan de randen van de blauwe zone problemen op. Dat wil zeggen dat bewoners of bezoekers van voorzieningen aan de rand lastig een parkeerplaats kunnen vinden.

Conclusie

Het parkeeronderzoek wijst uit dat er zich geen grote parkeerproblemen voordoen in de blauwe zone en in het schilgebied daarbuiten. De gemiddelde bezettingsgraden in het centrum blijven onder de 80% en zijn daarmee acceptabel. Het centrum van Asten kent op basis van de uitgevoerde parkeerdrukmetingen dan ook geen capaciteitsprobleem. Er zijn altijd voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Wel is er sprake van piekdruktes op enkele locaties en moet er soms wat verder weg dan direct voor de deur geparkeerd worden. Enkel bij langparkeren buiten de blauwe zone zijn soms problemen. Conclusie is dat op basis van het parkeeronderzoek aandacht nodig is in die deelsecties waar de bezettingsgraad op piekmomenten te hoog is.

Blauwe zone

In het centrum van Asten geldt een parkeerschijfzone, oftewel een blauwe zone. Daarin kan, met gebruik van een parkeerschijf geparkeerd worden. De blauwe zone geldt van maandag tot en met zaterdag van 8.00 – 19.00 uur. Met een parkeerschijf mag hoofdzakelijk maximaal twee uur geparkeerd worden. In het hart van het centrumgebied zijn secties aangewezen waar maximaal 30 minuten geparkeerd mag worden, o.a. Burgemeester Ruttenplein, Marktstraat, Markt en Emmastraat.

A a

Het onderzoek naar de parkeerdruk bevestigt het algemene beeld dat de blauwe zone goed functioneert. Kernpunt is dat de belangrijkste doelgroepen, bezoekers en bewoners van het centrum, een parkeerplaats kunnen vinden. Dat is het geval.

Ontheffing bewoners

Het systeem van ontheffingen voor bewoners functioneert goed. Bewoners moeten aan voorwaarden voldoen om in aanmerking te komen voor één of maximaal twee ontheffingen. Aandachtspunt zijn de locaties waar bewoners met een ontheffing niet mogen parkeren binnen de blauwe zone. Op dit moment mogen bewoners met een ontheffing niet parkeren in de blauwe zone waar een tijdsduur van maximaal 30 minuten geldt. Dit vanwege de hoge parkeerdruk in die gebieden.

Tijdelijke ontheffingen

Voor bijvoorbeeld bouwwerkzaamheden is het mogelijk een tijdelijke ontheffing aan te vragen.

Parkeren grote voertuigen

Het is voor grote voertuigen (vrachtwagens, autobussen, maar ook werkbussen en auto's met aanhangers) niet toegestaan om in de kernen Asten, Heusden en Ommel te parkeren. Vervangende parkeerruimte waar dat wel is toegestaan, is op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen op de bedrijventerreinen. Op het Vorstermansplein en de parkeervoorziening bij De Schop is parkeerruimte beschikbaar voor autobussen. Grote voertuigen mogen parkeren op de bedrijventerreinen en op de parkeerplaats van de Gieterij. Het is tussen 22.00 en 6.00 uur, vanwege de overlast, niet toegestaan om op de bedrijventerreinen te parkeren. Voor vrachtverkeer is 's nachts (betaalde) parkeerruimte beschikbaar bij de Truckstop Nobis aan de Nobisweg. Chauffeurs houden zich doorgaans goed aan deze regels, echter er zijn klachten bekend over parkeren en overnachten op het Florapark en bedrijventerrein Nobis.

Handhaving

In Asten wordt gehandhaafd op parkeren door de gemeentelijke BOA en door de politie. Dit betreft veelal handhaving op de parkeerdruk binnen de blauwe zone, maar ook handhavingsverzoeken buiten de blauwe zone komen voor. In de huidige situatie komt het voor dat de regels van de blauwe zone niet nageleefd worden. Daarbij wordt de parkeerschijf niet goed gebruikt of wordt deze tussentijds verzet. Ook komt het voor dat geparkeerd wordt buiten de parkeervakken in de blauwe zone. Buiten de blauwe zone gaat het vaak om overlast door fout geparkeerde voertuigen voor inritten of bij scholen.

We zetten in op handhaving. Echter, is het niet altijd mogelijk om alle handhavingsverzoeken uit te voeren en actief te handhaven in de blauwe zone. Randvoorwaarden voor handhaving op overlast door parkeren is een te hoge parkeerdruk (> 85%) en structureel foutparkeren.

A a

Parkeerbewegwijzering

Op de ring rond het centrum van Asten is een parkeerroute bewegwijzerd. Vanaf die route zijn de belangrijkste parkeervoorzieningen, inclusief die voor langparkeerders, aangegeven. Vanuit het programma centrumontwikkeling is de wens deze bewegwijzering projectmatig te evalueren en te actualiseren.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

CROW uitgangspunt is dat er voor elke 50 parkeerplaatsen één gehandicaptenparkeerplaats is (2% met een minimum van één parkeerplaats). De inrichting van parkeerplaatsen voor minder validen voldoet niet altijd aan de afmetingen van de CROW richtlijnen, vooral de breedte voldoet in diverse gevallen niet aan de voorwaarden.

De gehandicaptenparkeerplaatsen zijn gesitueerd op een voor de doelgroep gunstige locatie. Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart – in uitzondering op de algemene regel – kunnen een gereserveerde plaats aanvragen. Hiervoor wordt een aanvraagformulier gebruikt en worden voorwaarden gehanteerd, bijvoorbeeld dat men zelf geen eigen parkeergelegenheid heeft en er sprake is van een hoge parkeerdruk in de directe omgeving.

Laden elektrische voertuigen

Voor de regels rondom het realiseren van laadinfrastructuur en het gebruik van openbare parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen verwijzen we naar module 6.1 'Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen'. Dit beleid geeft richting aan de plaatsing van laadvoorzieningen, het aanvragen van laadpalen en de voorwaarden waaronder een parkeerplaats uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen gebruikt mag worden.

Uit de visie volgt

In Asten streven we naar een duurzaam, veilig en efficiënt gebruik van de openbare ruimte, waarbij parkeren een doordachte, maar, in lijn met het STOMP-principe, niet een dominante rol speelt. Het centrum van Asten heeft een bovenlokale functie en moet goed bereikbaar blijven. Daarom zorgen we ervoor dat parkeren voor de auto mogelijk blijft, maar sturen we ook op gebruik van andere vormen van mobiliteit door bijvoorbeeld te zorgen voor goede fietsenstallingen. Het economisch functioneren en de concurrentiepositie dient uiteraard behouden te blijven. Daarnaast is voldoende parkeergelegenheid voor bewoners essentieel, omdat dit direct bijdraagt aan de woonkwaliteit. We zoeken continu naar de juiste balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en een slim ingericht parkeersysteem dat de ruimte in onze gemeente optimaal benut.

Vanuit het STOMP-principe vinden we het ook belangrijk dat fietsers dicht bij de voorzieningen kunnen parkeren. Op duidelijke locaties waaraan de fiets goed vastgezet kan worden. Dat mag op incidentele plekken ten koste gaan van autoparkeerplaatsen, om op die manier het fietsparkeren goed te kunnen faciliteren.

Beleid

Op basis van de visie op het thema 'parkeren' is het volgende beleid opgesteld:

Fietsparkeren

We hanteren naast normen voor autoparkeren ook normen voor fietsparkeren, om zo te zorgen voor voldoende stallingen. Fietsparkeernormen dragen bij aan het stimuleren van duurzaam vervoer en het voorkomen hinderlijk of foutief gestalde fietsen in de openbare ruimte. De normen zijn opgesteld aan de hand van richtlijnen van het CROW voor verschillende type functies.

Blauwe zone

De huidige situatie geeft op dit moment geen aanleiding tot aanpassing van de blauwe zone of het herzien van nut/noodzaak ervan. Het toepassen van de blauwe zone is een systeem dat goed aansluit op de Astense situatie. Wel is er behoefte om de werking te blijven evalueren. Belangrijk hierbij is om goed inzicht te hebben in het gebruik van parkeerplaatsen in de blauwe zone en de schil daar omheen. Deze informatie is essentieel voor het nemen van keuzes ten aanzien van het sturen van de verschillende doelgroepen.

Metten is weten

Het parkeeronderzoek uit 2023 geeft inzicht in de parkeercapaciteit, parkeerbezetting, de parkeerduur en hoe de doelgroepen de blauwe zone beleven. De conclusies van dit parkeeronderzoek leiden niet tot aanpassing van het bestaande beleid. Periodiek meten van de parkeerdruk wordt ook voor de komende periode voortgezet.

Ontheffingen bewoners

Bewoners binnen de blauwe zone komen in aanmerking voor een ontheffing. De randvoorwaarden hiervoor blijven gehandhaafd. Hieronder zijn deze randvoorwaarden nader toegelicht.

Voorwaarden

Er worden per adres maximaal twee ontheffingen verleend. Bewoners komen in aanmerking hiervoor wanneer zij voldoen aan de volgende voorwaarden:

- aanvrager woont binnen de blauwe zone
- aanvrager beschikt over een auto
- aanvrager beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein (oprit, garage, carport) of een parkeervoorziening elders (parkeerkelder, gehuurde parkeerplek)

Voor elke parkeergelegenheid op eigen terrein wordt één parkeerontheffing minder verleend. Iemand met één oprit waar één auto kan staan, komt dus in aanmerking voor één ontheffing, al dan niet voor twee kentekens. Iemand met een lange oprit waar twee auto's kunnen staan, komt niet in aanmerking voor een ontheffing. Dit geldt ook voor de

Aa

combinatie inrit met garage. Het argument dat de garage niet gebruikt wordt voor het parkeren van de auto is hierbij niet relevant.

De toetsing van de voorwaarden wordt gedaan door een medewerker van het klantcontactcentrum (KCC). Het is mogelijk om online de parkeeronthefing aan te vragen. De kosten voor een parkeeronthefing staan vermeld in de meest actuele legesverordening.

Het voorgestelde parkeeronderzoek geeft inzicht in het aandeel bewonersparkeren. Op basis daarvan kan een bijstelling van de ontheffingsvoorwaarden en -kosten overwogen worden.

Parkeerlocaties bewoners

Locaties waar bewoners met een ontheffing niet mogen parkeren zijn gelijk gebleven. In bijlage 1 is de plattegrond opgenomen, waarin locaties staan aangegeven waar ontheffing houders niet mogen parkeren. Hierbij is rekening gehouden met de gewijzigde inrichting van de openbare ruimte. Uitgangspunt is dat bewoners binnen de blauwe zone overal mogen parkeren met een parkeeronthefing, met uitzondering van het Burgemeester Ruttenplein en de blauwe zone in het centrum waar een maximale parkeerduur van 30 minuten geldt.

Ontheffingen ondernemers

De gemeente Asten kiest er bewust voor om géén ontheffingensysteem voor ondernemers toe te passen binnen de blauwe zone. Een dergelijk systeem zou leiden tot een onevenredig hoge parkeerdruk, waardoor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers en andere gebruikers onder druk komt te staan. Dit is niet wenselijk en past niet binnen het uitgangspunt van een evenwichtige en goed functionerende parkeerstructuur in het centrum.

Tijdelijke ontheffingen

De bestaande mogelijkheid voor het aanvragen van een tijdelijke ontheffing blijft behouden.

Handhaving

De blauwe zone functioneert beter wanneer er regelmatig gehandhaafd wordt. Om effectief te kunnen handhaven op parkeren in de blauwe zone, maar ook op foutparkeren in het algemeen, is de inzet van een BOA noodzakelijk.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

In overleg met de Lokale Inclusie werkgroep blijven we de situatie monitoren en passen we parkeerplaatsen aan waar nodig.

Laadpalen

De gemeente heeft in 2023 het 'Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen' vastgesteld, zie bijlage 2. In het uitvoeringsbeleid is de visie en het beleid op laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen opgenomen.

Actualisatie inrittenbeleid

Het vigerende inrittenbeleid van de gemeente komt uit 2015. De basis van het plan is nog goed, maar op enkele punten toe aan een actualisatie. Een actualisatie is uitgevoerd om het inrittenbeleid aan te laten sluiten op de omgevings- en verkeersvisie, zie bijlage 3.

Beleidskeuzes

Voor het thema 'parkeren' zetten we in op:

- Binnen het centrum zorgen we voor **fietsparkeerplaatsen dicht bij de winkels**. Dit mag ten koste gaan van één of enkele parkeerplaatsen voor auto's.
- Voor het aantal fietsparkeerplaatsen hanteren we **fietsparkeernormen**.
- De **blauwe zone functioneert goed en blijft behouden**, waarbij een aantal kleine optimalisatie mogelijk zijn.
- **Prioriteit voor bezoekers en bewoners in centrumgebied** die vlak bij hun bestemming kunnen parkeren. Als gevolg van dit uitgangspunt zullen langparkeerders, met name ondernemers en werknemers, soms wat verder van hun bestemming parkeren. Dat accepteren we.
- **Tijdelijke ontheffingen** blijven beschikbaar.
- **Handhaving** op foutparkeren en gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone.

Maatregelen

p.m.

Aa

Bijlagen

Bijlage 1: Parkeerlocaties bewoners met ontheffing

Bijlage 1 – Parkeerlocaties bewoners met ontheffing

