

Aanvullende informatie (AI) n.a.v. toezeggingen

d.d. 23-02 en 28-04-2021 cie Ruimte
over handhaving parkeren groenstrook

Deze toezegging is doorgeleid naar de cie AZ&C ivm portefeuille handhaving

Antwoord

Info: s.rotman@asten.nl
Ph: burgemeester

Toezegging aan commissie over handhaving groenstrook nabij Oliemolen 8.

Er is door 1 omwonende meerdere malen geklaagd over parkeren en laden en lossen in de groenstrook. Volgens klager gaat het om werknemers van het bedrijf dat daar is gevestigd op Oliemolen 4 (DHL pakketvervoerder). Volgens klager zouden zij er parkeren om pakketten te laden en/ of te lossen en om parkeren in een groenstrook.

Er is contact geweest met zowel klager als met het bedrijf vanuit verkeer en vanuit de boa. Ook onze bedrijfscontactpersoon is op de hoogte van deze casus.

1. Laden en lossen op de rijbaan.

(Rond 10 uur staan alle busjes bij Oliemolen 4 om pakketjes te laden. Het zijn er net teveel dus de rolcontainers staan dat half uurtje ook op de rijbaan.)

Daarna rijden ze alle aan naar hun bestemmingen. In de Oliemolen zit een flauwe bocht ter hoogte van Oliemolen 4. Het doorzicht is hier niet optimaal door de haag van Oliemolen 1. Maar door de lage verkeersintensiteiten niet problematisch. De zorg van mevrouw Hoefnagels zit hem bij dit punt in de veiligheid voor haar kinderen als zij door de Oliemolen fietsen.

2. Parkeren groenstrook.

Aan het begin van de Oliemolen is een grasveld welke bestemd is als groenstrook. De trottoir is niet overal verhoogd dus het is niet vanzelfsprekend dat dit geen berm zou zijn. Er staat wel een wit bordje niet parkeren. Mevrouw Hoefnagels wil graag dat gewoon mooi groen blijft. Want al dat verkeer hoort niet in de straat waar zij woont (landelijk wonen). Op de vraag of we dit zouden moeten verharderen reageert ze dat ze dit niet wil. Ze wil de auto's daar weg hebben want het heeft een groenbestemming.

DHL is in de tussentijd begonnen met het aanleggen van een verlengde inrit zonder vergunning. Tijdens de werkzaamheden hebben zij een wortels van een boom beschadigd. Ze waren van mening dat dit stukje gemeentegrond voor hun woning van hen was. Er is inmiddels een vergunningaanvraag ingediend. Het verharderen van de voortuin zal waarschijnlijk niet genoeg zijn om niet meer op de rijbaan te hoeven laden en lossen als hun werkvoorraad niet afneemt.

Het bedrijf zegt zoveel als mogelijk rekening te houden met de omgeving, zij waren ook voornemens hun voortuin deels te verharderen om daar busjes te parkeren. Er is echter geen ruimte meer, het bedrijf groeit uit haar jasje. Het

bedrijf staat open voor alternatieve locatie. Een tweede locatie openen is echter niet haalbaar in verband met de bedrijfsvoering.

Antwoord:

Parkeren in de groenstrook is in strijd met het bestemmingsplan. De groenstrook heeft de bestemming "groen".

Het is echter lastig te handhaven, omdat je dan 24 uur per dag moet controleren daar. Je moet dan alle kentekens noteren en de gegevens opvragen en dan handhaven per vervoermiddel. Dit kost onevenredig veel tijd voor handhaving, nog los van het feit dat we daarvoor de capaciteit niet beschikbaar hebben. Daarnaast lost dit het probleem van klager niet op, omdat ze het dan naast de groenstrook op de weg gaan doen, en daar mag het wel (laden en lossen). Er geldt daar namelijk een andere bestemming, "verkeer".

Vanuit verkeer wordt aangegeven dat er geen gevaarlijke situaties zijn met parkeren op de groenstrook, los van de wenselijkheid er van.

De BOA is er al meerdere keren langs gegaan en heeft klager ook gesproken. Helaas is er nog niet het gewenste resultaat bereikt. Het zijn namelijk momentopnames en er zijn andere werkzaamheden die hogere prioriteit hebben. Recent is de BOA er nogmaals heen gegaan en is met klager afgesproken dat wij de komende weken controleren en kijken wat er feitelijk wordt aangetroffen. Als het daadwerkelijk het bedrijf is, dan kunnen we het bedrijf aanschrijven om hun werknemers hierop aan te spreken.

Hieronder is een uitsnede van het bestemmingsplan te zien. Met het rode vlaggetje is op de kaart aangegeven om welke groenstrook het gaat.

