

Aanvullende informatie (AI) n.a.v. toezeggingen

d.d. 18-10-'22, 22-11-'22/10-01-'23 en 14-02-'23
van cie Ruimte
betr. toezeggingen fietsoversteek, verkeerspaaltje, vrachtverkeer

Antwoord d.d. 01-05-'23
Info: e.boetzkes@asten.nl
Ph: L. van de Moosdijk

Tijdens de commissievergadering Ruimte zijn enkele verkeerszaken besproken. Met deze memo informeren wij uw commissie over de stand van zaken met betrekking tot:

1. Fietsoversteek Deurneseweg;
2. Verkeerspaaltje Kloosterstraat te Ommel;
3. Afspraken vrachtverkeer Beatrixlaan.

1. Fietsoversteek Deurneseweg

De commissie wordt geïnformeerd over de vraag of er een waarschuwbord bij fietsoversteek op de rotonde bij de Deurneseweg kan komen;

Gelet op de richtlijnen volgens de CROW 126a "fietsoversteken op rotondes",

wordt het bord J24  niet toegepast indien de plaats waar wordt overgestoken, ligt bij een kruising, rotonde of splitsing van wegen. Hetzelfde geldt ook voor het waarschuwen voor fietsers in beide richtingen. Dit wordt alleen toegepast bij rotondes binnen de bebouwde kom en waarbij de fietser **IN** de voorrang zit.

Om deze redenen is het niet gewenst en in strijd met landelijke richtlijnen om toch een voorwaarschuwing voor fietsers te plaatsen op toeleidende wegen. Het plaatsen van een voorwaarschuwing kan leiden tot onduidelijkheden met betrekking tot de voorrang tussen auto en fietser.

2. Verkeerspaaltje Kloosterstraat

De commissie wordt geïnformeerd over de mogelijkheden van het paaltje op de Kloosterstraat te Ommel;

Op 18 mei 2022 is er door een inwoner uit Ommel een officiële aanvraag gedaan voor het verplaatsen van de paaltjes (fietssluis) op de ventweg van de Kloosterstraat te Ommel. De gemeente heeft aangegeven akkoord te gaan met het verzoek. De aanvraag komt vanuit een individuele inwoner waardoor de kosten voor verplaatsing van het paaltje in zijn geheel bij de aanvrager komen te liggen. De bewoner gaf aan het niet eens te zijn met het besluit en is het niet eens met de hoge bijkomende kosten. De gemeente gaat na of de verplaatsing van het paaltje tegen een lager tarief mogelijk is. De bewoner wordt hierover geïnformeerd.

3. Afspraken vrachtverkeer Beatrixlaan

De commissie wordt geïnformeerd over de vraag welke afspraken er zijn gemaakt over het vrachtverkeer op de Beatrixlaan;

Op de Beatrixlaan geldt een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer. De firma Van Eijk rijdt (dagelijks) over deze route met een voertuig wat volgens de wet onder een landbouwvoertuig valt. Er is een verzoek gedaan in het verleden voor een verbod op landbouwverkeer. Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente gesproken met Van Eijk. Afsproken is dat er geen verbod op tractoren komt en zijn er afspraken over de rijtijden waarop Van Eijk de Beatrixlaan gebruikt (buiten de spits tijden van de scholen om).

Met het overige vrachtverkeer zijn geen afspraken gemaakt en geldt het huidige verbod door middel van de RVV-bebording. Het negeren van het vrachtwagenverbod afgelopen periode is te verklaren doordat de Dijkstraat afgelopen periode meermaals voor langere tijd was afgesloten wegens wegwerkzaamheden. Na de realisatie van de rotonde op de dijkstaat zal de hoofdroute weer toegankelijk zijn waardoor het aandeel vrachtverkeer op de Beatrixlaan weer zal afnemen en kan het bestemmingsverkeer veilig over de Beatrixlaan rijden tezamen met het overige verkeer. Ten tijde van de afsluitingen zijn er geen meldingen binnengekomen bij de gemeente van overlast van vrachtverkeer op de Beatrixlaan.