

Raadsinformatiebrieft

Onderwerp:

Klimaatcorridor A67 - OER

Kennisnemen van:

Het vervolgttraject klimaatcorridor A67 en de intentieverklaring voor het vervolgttraject van OER

Inleiding

In de komende jaren staan wij, als gemeente, voor belangrijke uitdagingen bij het realiseren van de diverse klimaatdoelstellingen. Eén van deze uitdagingen is de benodigde ruimte, deze is schaars en kostbaar. Waar mogelijk dienen we de ruimtevrage van de diverse klimaatdoelstellingen slim en creatief te combineren. Eén ruimtevrager is de (grootschalige) opwekking van duurzame energie. Gemene deler in alle kaders voor realisatie is de voorkeur voor no-regret locaties, meervoudig ruimtegebruik en (inwoners-)participatie in planvorming en uitvoering. Locaties die goed scoren op alle aspecten zijn grootschalige infrastructuur locaties.

Samen met de gemeenten Bladel, Deurne, Eersel, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Someren, Veldhoven en Waalre zijn we daarom op 8 decemer 2022 gestart met de coalitie Klimaatcorridor A67. In de eindejaarsrapportage 2023 (bijlage 1) vindt u detailinformatie over de samenwerking en de stand van zaken. De Coalitie Klimaatcorridor A67 onderzoekt het (mee)koppelen van lokale, regionale en bovenregionale vraagstukken over energie, geluid, mobiliteit, bedrijvigheid, natuur, landschap, klimaat en biodiversiteit, in relatie tot de snelweg A67. In de Klimaatcorridor A67 werken we samen aan het integraal invullen van onze klimaatdoelen. Dit is een proces van kennisdelen, inspireren, innoveren en toewerken naar concrete resultaten. De A67 verbindt de regio, letterlijk en figuurlijk. Die verbinding omvat een aantal zaken die we allemaal omarmen en enkele routes die een deel van de gemeenten gemeenschappelijk hebben. In de verdere uitwerking van oplossingen voor de klimaatcorridor staan deze gemene delers centraal.

Tegelijkertijd is het rijk landelijk gestart met het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER). Eén van de onderzoeksgebieden van OER is de A67 tussen Deurne en Bladel. De potentie van de RWS gronden is daarom, in samenwerking met de coalitie Klimaatcorridor A67, door Rijkswaterstaat (RWS) onderzocht in een voorverkenningfase. Hieruit blijkt dat er een aantal potentieel zeer geschikte gebieden zijn voor energieopwekking, eventueel in combinatie met andere klimaatdoelstellingen zoals natuurontwikkeling. In bijlage 2 zijn de resultaten van de voorverkenning toegevoegd.

Om deze projecten (voor energieopwekking, waar mogelijk in combinatie met andere klimaatdoelen) verder uit te werken en concreter te maken is een intentieverklaring opgesteld. Deze intentieverklaring is nodig om de ureninzet vanuit RWS te verantwoorden richting het Rijk (bijlage 3).

Kernboodschap

Wij willen het belang van de coalitie klimaatcorridor A67 benadrukken. De coalitie klimaatcorridor A67 wil lokale, regionale, en bovenregionale vraagstukken rondom energie, mobiliteit, bedrijvigheid, natuur, landschap, klimaat en biodiversiteit aan elkaar koppelen. Op deze manier werken de tien gemeenten samen aan integrale oplossingen voor klimaatdoelen. In 2024 worden de plannen verder geconcretiseerd.

Door als coalitie Klimaatcorridor A67 ook aangehaakt te blijven bij het OER traject, en daarmee gebruik te maken van de de gronden van RWS is het mogelijk om een deel

van de doelstellingen van de Regionale Energie Strategie (RES-doelstelling) voor de opwek van energie te realiseren in onze regio.

Vervolg

Tijdens een bestuurlijke sessie (begin april), waarin we weer stappen gaan zetten voor de Klimaatcorridor A67, tekenen de portefeuillehouders van de gemeenten de intentieovereenkomst voor de deelname aan de verkenningsfase van het OER-traject. Na het tekenen gaat deze fase van start.

Binnen de Klimaatcorridor A67 wordt in 2024 ingezet op het verkennen van de mogelijkheden voor concrete projecten rond de andere klimaatcorridor-thema's (in ieder geval netcongestie, identiteit, groene leefomgeving, geluid en natuur, bedrijvigheid, verkeershubs). Dit wordt gedaan op een zelfde manier als in 2023 rond het thema "energie" binnen het OER-programma.

Communicatie / samenspraak / participatie / draagvlak

De Klimaatcorridor A67 is een samenwerkingsverband van tien gemeenten (Asten, Bladel, Deurne, Eersel, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Someren, Veldhoven en Waalre). De op te zetten projecten binnen de Klimaatcorridor in het algemeen en het OER-traject specifiek vragen betrokkenheid van externe partijen zoals Enexis, de provincie Noord-Brabant, Staatsbosbeheer, lokale bedrijven en grondeigenaren. In 2024 zullen projecten binnen de Klimaatcorridor A67 verder geconcretiseerd worden en zullen partijen bij de voor hen mogelijk relevante projecten betrokken worden.

Binnen het OER-traject wordt in de verkenningsfase nauw samengewerkt met het OER-projectteam van Rijkswaterstaat. Een kernteam, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeenten Bladel en Eindhoven, het OER-projectteam en een procesbegeleider, overlegt regelmatig over de voortgang en verzorgt informatievoorziening naar de niet-kernteam-gemeenten (waaronder Asten).

U wordt ook in het vervolgtraject op gezette momenten geïnformeerd.

Bijlagen

1. Klimaatcorridor A67, eindrapportage december 2023
2. Eindrapportage voorverkenningsfase OER
3. Intentieverklaring Klimaatcorridor A67 (OER)